**开放式ECU技术要求**

一、功能需求

主要用于DPF/SCR后处理系统，共轨柴油机喷射系统，动力传动系统及大功率车身控制等。

能配合应用层Simulink使用,包含曲轴凸轮轴正时、点火及喷油驱动模块。

二、硬件参数需求

1. 时钟频率：80MHz；
2. 数字输入：数字/频率7路；
3. 数字输出：数字/PWM 11路，H桥2路；
4. 点火/喷油驱动参数：集成2路点火及6路喷油驱动电路；
5. 通讯方式：2×CAN 2.0；
6. 工作电压：6.5~36V；
7. 工作电流：200mA@12V；
8. 编码空间：不小于512KB；
9. 缓存空间：不小于 64KB；
10. 标定空间：不小于256KB；
11. 工作温度：-40~105oC

三、提供不少于1年的产品质保服务