

上海海事大學

2016 年度毕业生就业质量报告



上海海事大学学生处就业指导中心

2016 年 11 月

目 录

第一部分 就业工作综述.....	1
第二部分 2016 年度毕业生就业基本情况.....	2
第一章 毕业生生源信息.....	2
一、毕业生生源总体情况.....	2
二、毕业生生源专业分布情况.....	3
三、各学历层次分地区人数统计.....	7
四、本科生完成学业情况统计.....	10
第二章 毕业生就业率.....	12
一、我校就业率总体情况.....	12
二、就业率分学院情况.....	13
三、就业率分专业情况.....	15
四、录用我校 2016 届毕业生较多的用人单位.....	19
第三章 毕业生就业流向.....	21
一、毕业生的总体流向.....	21
二、毕业生就业的单位类型流向.....	22
三、毕业生就业的地区流向.....	24
四、各学院签约上海地区的毕业生就业的行业流向（本专科）.....	26
第四章 升学与出国.....	32
一、硕士毕业生考博与出国情况.....	32
二、本科毕业生考研与出国情况.....	32
三、专科学生专升本与出国情况.....	33
第三部分 2016 年度用人单位与招聘需求分析.....	34
一、接待用人单位情况.....	34
二、用人单位需求毕业生数量.....	38
三、需求人数与毕业生人数比例.....	45
第四部分 2016 年本专科毕业生就业满意度调查.....	51
第五部分 毕业生就业工作具体举措.....	60
一、持续深化就业服务.....	60
二、不断优化就业机制.....	60
三、创建创新创业体系.....	61
四、完善职业生涯教育体系.....	62
五、提升就业工作绩效.....	63
第六部分 结语.....	63

第一部分 就业工作综述

作为我国航运和相关领域高层次人才培养的重要基地，上海海事大学坚持特色发展，始终把为国家航运事业发展培养各类人才作为自己的核心任务，被誉为“高级航运人才的摇篮”。2016 年，上海海事大学以“教育综合改革”为契机，主动对接海运强国、“一带一路”、“长江经济带”、中国（上海）自由贸易试验区建设、上海国际航运中心建设、上海建设具有全球影响力的科技创新中心等国家和上海发展战略，进一步明确发展方向，不断为建设世界高水平海事大学努力奋斗。

高校毕业生就业工作是衡量学校教育教学和人才培养成果的重要标准。上海海事大学高度重视学生就业工作，贯彻落实“一把手工程”，建立健全就业工作队伍保障机制，形成了“以就业和社会需求为导向，促进教育教学改革和人才培养模式及培养结构的转变，以高质量的人才赢得高层次的就业，以高层次的就业提高学校的声誉并吸引优质生源”的良好局面，关心支持每一名学生的成长成才。

2016 年度，上海海事大学实际毕业生共计 5831 人。其中研究生毕业生 1349 人，就业 1316 人，就业率为 97.55%；本科毕业生 4173 人，就业 4126 人，就业率为 98.87%；专科毕业生 309 人，就业 306 人，就业率为 99.03%。

一年来，总计参与我校 2016 届毕业生招聘的企业合计 4100 家，其中航运及相关企业 730 家；线上线下提供的就业岗位合计约 8187 个，需求总量达 33555 人。

从毕业生反馈来看，总计 88.6%的毕业生对学院所做就业指导服务工作感到满意，显示出我校毕业生就业指导和服务工作受绝大部分毕业生的认可和好评。

从用人单位反馈来看，总计 93.75%的用人单位对我校毕业生的综合素质表示满意，显示出我校毕业生的质量被社会所认可和肯定。

第二部分 2016 年度毕业生就业基本情况

第一章 毕业生生源信息

统计说明：生源信息的统计根据 2015 年 10 月上报的生源数据进行统计，即正常进入毕业阶段的学生，包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，按照学院名称的首字母为序。

一、毕业生生源总体情况

上海海事大学共有 2016 届毕业生生源共有 **6034** 人。其中研究生 **1420** 人，本科毕业生 **4305** 人，专科生 **309** 人。与 2015 届毕业生相比，生源总数减少 **298** 人。其中，硕士生增加 **65** 人，本科生增加 **42** 人，专科生减少 **321** 人。

序号	学院	硕士人数	本科人数	专科人数	总人数
1	法学院	297	121		418
2	海洋科学与工程学院	36	353		389
3	交通运输学院	127	619		746
4	经济管理学院	203	754		957
5	商船学院	148	826		974
6	外国语学院	141	293		434
7	文理学院	19	307		326
8	物流工程学院	167	601		768
9	信息工程学院	156	431		587
10	科学研究院	126			126
11	高等技术学院			169	169
12	海华高等技术学院			140	140
合计		1420	4305	309	6034

表 1-1 2016 年毕业生生源总体情况表

二、毕业生生源专业分布情况

2016 年毕业研究生专业有 59 个，各专业的生源人数具体如表 2-2 所示。

序号	专业	人数
1	港口、海岸及近海工程	21
2	水文学及水资源	5
3	水工结构工程	7
4	交通运输规划与管理（含博）	68
5	交通运输工程	59
6	物流工程	60
7	管理科学与工程（含博）	34
8	检测技术及自动化装置	19
9	技术经济及管理	16
10	工程管理	9
11	交通信息工程与控制（含博）	11
12	载运工具运用工程（含博）	13
13	交通运输工程	26
14	轮机工程	20
15	船舶与海洋工程	35
16	船舶与海洋结构物设计制造	6
17	热能工程	10
18	制冷与低温工程	23
19	动力机械及工程	4
20	思想政治教育	13
21	电磁场与微波技术	6
22	电工理论与新技术	6
23	电机与电器	2
24	电力电子与电力传动（含博）	28
25	电气工程	28
26	机械电子工程	12
27	机械制造及其自动化	6
28	机械工程	26
29	机械设计及理论	10
30	控制理论与控制工程	23
31	电力系统及其自动化	6
32	计算机技术	29
33	计算机软件与理论	8
34	计算机系统结构	6
35	计算机应用技术	17

表 1-2 研究生毕业生生源专业分布情况表

续表 1-2 研究生毕业生生源专业分布情况表

序号	专业	人数
36	软件工程	21
37	电子与通信工程	32
38	通信与信息系统	22
39	信号与信息处理	20
40	产业经济学	42
41	管理科学与工程	22
42	国际贸易学	42
43	会计学	32
44	旅游管理	4
45	企业管理	33
46	国际法学	116
47	经济法学	20
48	法律硕士(法学)	65
49	法律硕士(非法学)	49
50	民商法学	19
51	诉讼法学	9
52	刑法学	8
53	环境与资源保护法学	10
54	英语语言文学	29
55	英语笔译	75
56	日语语言文学	4
57	外国语言学及应用语言学	33
58	交通运输工程经济与管理(含博)	5
59	交通运输经济与管理(含博)	3

2. 本科毕业生分专业人数情况

2016 届本科专业/方向有 49 个, 各专业的具体生源分布如表 2-3 所示。

序号	学院	专业	人数
1	商船学院	航海技术	325
2		轮机工程	260
3		船舶电子电气工程	72
4		热能与动力工程	65
5		能源工程及自动化	62
6	交通运输学院	航运管理	219
7		交通工程	69
8		交通运输	200
9		物流管理	130
10	经济管理学院	财务管理	103
11		电子商务	53

表 1-3 2016 年本科毕业生生源专业分布表

续表 1-3 2016 年本科毕业生生源专业分布表

序号	学院	专业	人数
12	经济管理学院	工商管理	70
13		管理科学	96
14		国际经济与贸易	52
15		会计学	101
16		会计学(ACCA 课程班)	29
17		会计学(国际会计)	30
18		金融学(海运金融)	70
19		经济学(海运与物流经济)	96
20		旅游管理	54
21		物流工程学院	测控技术与仪器
22	电气工程及其自动化		104
23	电气工程与智能控制(中荷)		74
24	工业工程		51
25	机械电子工程(港口机械)		40
26	机械电子工程(中荷)		78
27	机械设计制造及其自动化		70
28	物流工程		73
29	自动化		63
30	信息工程学院		电子信息工程
31		计算机科学与技术	99
32		通信工程	80
33		网络工程	102
34		信息管理与信息系统	105
35	外国语学院	日语	93
36		英语(翻译)	60
37		英语(航运)	77
38		商务英语	63
39	法学院	法学(海商法)	121
40	海洋科学与工程学院	安全工程	98
41		材料科学与工程	74
42		船舶与海洋工程	69
43		港口航道与海岸工程	79
44		环境工程	33
45	文理学院	工业设计	62
46		数学与应用数学	61
47		信息与计算科学	62
48		行政管理	67
49		艺术设计	55

3. 专科毕业生分专业人数情况

2016 届专科共有 5 个专业，各专业生源分布如表 2-4 所示。

序号	学院	专业	人数
1	高等技术学院	港口物流设备与自动控制	48
2		国际航运业务管理	67
3		物流管理	54
4	海华高等技术学院	船舶工程技术	68
5		电气自动化技术	72

表 1-4 2016 年专科毕业生生源专业分布表

三、各学历层次分地区人数统计

我校研究生主要来自山东、江苏、安徽、河南和上海等全国 27 个省、自治区和直辖市。

1. 硕士毕业生生源地区分布情况

序号	生源地	毕业生人数	百分比
1	上海市	116	8.17
2	江苏省	216	15.21
3	浙江省	56	3.94
4	北京市	0	0.00
5	天津市	3	0.21
6	安徽省	264	18.59
7	山东省	211	14.85
8	山西省	42	2.96
9	河北省	39	2.75
10	河南省	184	12.96
11	内蒙古自治区	4	0.28
12	辽宁省	19	1.34
13	吉林省	6	0.42
14	黑龙江省	18	1.27
15	福建省	25	1.76
16	甘肃省	15	1.06
17	广东省	10	0.70
18	广西壮族自治区	15	1.06
19	贵州省	11	0.77
20	湖北省	59	4.15
21	湖南省	24	1.69
22	江西省	49	3.45
23	四川省	11	0.77
24	重庆市	6	0.43
25	陕西省	6	0.43
26	新疆	9	0.63
27	云南	2	0.14

表 1-5 2016 年研究生毕业生生源按地区分布表

2. 本科毕业生生源地区分布情况

本科毕业生来自全国 29 个省、自治区、直辖市、特别行政区。其中本科毕业生中，上海市的学生人数为 1792 人，占总人数的 41.63%。

序号	生源地	毕业生人数	百分比 (%)
1	上海市	1792	41.63
2	北京市	27	0.63
3	天津市	58	1.35
4	河北省	112	2.60
5	山西省	81	1.88
6	内蒙古自治区	27	0.63
7	辽宁省	51	1.18
8	吉林省	22	0.51
9	黑龙江省	50	1.16
10	江苏省	196	4.55
11	浙江省	192	4.46
12	安徽省	361	8.39
13	福建省	76	1.77
14	江西省	66	1.53
15	山东省	134	3.11
16	河南省	144	3.34
17	湖北省	45	1.05
18	湖南省	43	1.00
19	广东省	40	0.93
20	广西壮族自治区	133	3.09
21	海南省	20	0.46
22	重庆市	70	1.63
23	四川省	124	2.88
24	贵州省	138	3.21
25	云南省	65	1.51
26	陕西省	18	0.42
27	甘肃省	101	2.35
28	宁夏回族自治区	61	1.42
29	新疆维吾尔自治区	58	1.35

表 1-6 2016 年本科毕业生生源按地区分布表

3. 专科毕业生生源地区分布情况

专科生主要来自于上海，占专科生总数的 40.78%。

序号	生源地	毕业生人数	百分比 (%)
1	上海市	126	40.78
2	北京市	2	0.65
3	天津市	1	0.32
4	辽宁省	1	0.32
5	江苏省	51	16.50
6	浙江省	121	39.16
7	安徽省	4	1.29
8	河南省	2	0.65
9	黑龙江省	1	0.32

表 1-7 2016 年专科毕业生生源按地区分布表

四、本科生完成学业情况统计

1. 学院毕业生毕业率

毕业率为实际毕业人数与应毕业人数之比,即(生源数-延长学制人数-退学与休学人数)
/ (生源数-退学与休学人数)。

序号	学院	专业	毕业率 (%)	合计
1	法学院	法学(海商法)	98.34	98.34
2	海洋科学与工程学院	安全工程	91.83	94.05
		材料科学与工程	95.94	
		船舶与海洋工程	92.75	
		港口航道与海岸工程	94.93	
		环境工程	94.93	
3	交通运输学院	航运管理	97.71	98.70
		交通工程	97.10	
		交通运输	99.50	
		物流管理	100	

表 1-8 2016 年本科毕业生各专业学生毕业率

续表 1-8 2016 年本科毕业生各专业学生毕业率

序号	学院	专业	毕业率 (%)	合计
4	经济管理学院	财务管理	99.02	98.80
		电子商务	96.22	
		工商管理	98.57	
		管理科学	98.95	
		国际经济与贸易	100	
		会计学	98.01	
		会计学(ACCA 课程班)	100	
		会计学(国际会计)	96.66	
		金融学(海运金融)	100	
		经济学(海运与物流经济)	100	
		旅游管理	98.14	
5	商船学院	航海技术	99.69	98.79
		轮机工程	99.62	
		船舶电子电气工程	98.61	
		能源工程及其自动化	96.72	
		热能与动力工程	90.77	
		航海技术(航运管理)	100	
		行政管理(海洋管理)	100	
6	外国语学院	日语	93.55	96.93
		英语(翻译)	100	
		英语(航运)	98.41	
		英语(商务)	97.40	
7	文理学院	工业设计	88.71	94.14
		数学与应用数学	93.44	
		信息与计算科学	93.55	
		行政管理	98.51	
		艺术设计	96.36	
8	物流工程学院	测控技术与仪器	91.67	93.84
		电气工程及其自动化	92.31	
		电气工程与智能控制(中荷)	95.95	
		工业工程	84.31	
		机械电子工程(港口机械)	100	
		机械电子工程(中荷)	100	
		机械设计制造及其自动化	87.14	
		物流工程	95.89	
		自动化	96.83	
9	信息工程学院	电子信息工程	97.77	96.05
		计算机科学与技术	97.97	
		通信工程	93.75	
		网络工程	93.13	
		信息管理与信息系统	98.9	

第二章 毕业生就业率

统计说明：就业信息的统计根据教育部的要求，按照截至 2016 年 9 月 1 日的就业进展信息进行统计，毕业生人数不包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，按照学院名称的首字母为序。因研究生中的博士人数较少，除特别注明外，均指硕士研究生。

一、我校就业率总体情况

就业包含签署毕业生就业协议书、灵活就业、合同就业、升学、出国留学等多种形式。毕业生就业率，是指就业和深造毕业生数量占毕业生总数的比例。其中，深造包含国内升学和出国（境）留学。灵活就业是指自主创业和自由职业。合同就业是指不签署毕业生就业协议书直接与用人单位签署劳动合同就业，或上海市用人单位虽签署毕业生就业协议书但未办理信息登记号。

用公式表示：

$$\begin{aligned} \text{毕业生就业率} &= \text{已就业毕业生人数} / \text{毕业生总人数} \times 100\% \\ &= (\text{签协议书} + \text{升学} + \text{留学} + \text{灵活就业} + \text{合同就业}) / (\text{生源数} - \text{延长学制} - \text{休学} - \text{退学}) \times 100\% \end{aligned}$$

上海海事大学 2016 届实际毕业生共有 5831 人，其中研究生毕业生 1349 人（含博士 10 人），就业 1316 人，就业率为 97.55%；本科毕业生 4173 人，就业 4126 人，就业率为 98.87%；专科毕业生 309 人，就业 306 人，就业率为 99.03%。

学历层次	毕业生人数	就业率（%）
研究生（含博）	1349	97.55
本科	4173	98.87
专科	309	99.03

表 2-1 2016 年各学历层次毕业生就业率

二、就业率分学院情况

1. 硕士毕业生就业率

全校硕士毕业生平均就业率为 **97.68%**。

序号	学院	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
1	经济管理学院	183	182	99.45
2	法学院	285	281	98.60
3	商船学院	142	126	88.73
4	物流工程学院	158	156	98.73
5	信息工程学院	145	140	96.55
6	外国语学院	141	141	100.00
7	文理学院	17	16	94.12
8	交通运输学院	120	120	100.00
9	海洋科学与工程学院	36	36	100.00
10	科学研究院	112	110	98.21
	合计	1339	1308	97.68

表 2-2 2016 年各学院硕士毕业生就业率

2. 本科毕业生就业率

全校本科生毕业生平均就业率为 **98.87%**。

序号	学院	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
1	法学院	119	119	100
2	海洋科学与工程学院	332	327	98.49
3	交通运输学院	610	600	98.36
4	经济管理学院	745	744	99.87
5	商船学院	816	785	96.20
6	外国语学院	284	284	100
7	文理学院	289	289	100
8	物流工程学院	564	564	100
9	信息工程学院	414	414	100
	本科合计	4173	4126	98.87

表 2-3 2016 年各学院本科毕业生就业率

3. 专科生就业率

全校专科生毕业生平均就业率为 **99.03%**。

序号	学院	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
1	高等技术学院	169	167	98.82
2	海华高等技术学院	140	139	99.29
	专科合计	309	306	99.03

表 2-4 2016 年各专科学院的就业率

三、就业率分专业情况

1. 分专业硕士毕业生就业率

全部就业的专业有 38 个，占专业总数的 62.30%。

专业名称	毕业人数	就业人数	专业就业率 (%)
船舶与海洋工程	35	33	94.29
船舶与海洋结构物设计制造	5	4	80.00
动力机械及工程	3	3	100.00
交通信息工程及控制	9	7	77.78
交通运输工程	26	23	88.46
轮机工程	19	18	94.74
热能工程	10	7	70.00
载运工具运用工程	12	11	91.67
制冷及低温工程	23	20	86.96
工程管理	6	6	100.00
管理科学与工程	20	19	95.00
技术经济及管理	16	16	100.00
检测技术与自动化装置	19	19	100.00
物流工程	51	50	98.04
交通运输工程	59	59	100.00
交通运输规划与管理	61	61	100.00
财务管理	8	8	100.00
产业经济学	37	36	97.30
管理科学与工程	32	32	100.00
国际贸易学	41	41	100.00
会计学	31	31	100.00
旅游管理	3	3	100.00
企业管理	31	31	100.00
电工理论与新技术	6	6	100.00
电机与电器	2	2	100.00
电力电子与电力传动	22	22	100.00
电力系统及其自动化	6	6	100.00
电气工程	27	27	100.00
机械电子工程	12	11	91.67
机械工程	25	25	100.00
机械工程、机电系统故障诊断	1	0	0.00

表 2-5 2016 年硕士毕业生各专业就业率

续表 2-5 2016 年硕士毕业生各专业就业率

专业名称	毕业人数	就业人数	专业就业率 (%)
机械设计及其理论	10	10	100.00
机械制造及其自动化	6	6	100.00
控制理论与控制工程	22	22	100.00
物流工程	19	19	100.00
电子与通信工程	31	28	90.32
计算机技术	27	27	100.00
计算机软件与理论	8	8	100.00
计算机系统结构	4	4	100.00
计算机应用技术	15	15	100.00
软件工程	19	19	100.00
通信与信息系统	21	19	90.48
信号与信息处理	20	20	100.00
日语语言文学	4	4	100.00
外国语言学及应用语言学	33	33	100.00
英语笔译	75	75	100.00
英语语言文学	29	29	100.00
电磁场与微波技术	6	6	100.00
思想政治教育	11	10	90.91
法律(法学)	64	63	98.44
法律硕士(非法学)	47	45	95.74
国际法学	111	110	99.10
环境与资源保护法学	10	10	100.00
经济法学	19	19	100.00
民商法学	17	17	100.00
诉讼法学	9	9	100.00
刑法学	8	8	100.00
港口、海岸及近海工程	21	21	100.00
交通运输安全与环境工程	3	3	100.00
水工结构工程	7	7	100.00
水文学及水资源	5	5	100.00
合计	1339	1308	97.68

2. 分专业本科毕业生就业率

全部就业的专业有 38 个，占专业总数的 74.51%。

序号	专业名称	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
1	港口航道与海岸工程	75	75	100
2	环境工程	32	31	96.88
3	安全工程	90	88	97.78
4	船舶与海洋工程	64	62	96.88
5	材料科学与工程	71	71	100
6	测控技术与仪器	44	44	100
7	电气工程及其自动化	96	96	100
8	电气工程与智能控制(中荷)	71	71	100
9	工业工程	43	43	100
10	机械电子工程(港口机械)	40	40	100
11	机械电子工程(中荷)	78	78	100
12	机械设计制造及其自动化	61	61	100
13	物流工程	70	70	100
14	自动化	61	61	100
15	日语	87	87	100
16	英语(翻译)	60	60	100
17	英语(国际商务)	62	62	100
18	英语(航运)	75	75	100
19	法学(海商法)	119	119	100
20	航运管理	214	212	99.07
21	交通工程	67	67	100
22	交通运输	199	193	96.98
23	物流管理	130	128	98.46
24	财务管理	102	102	100
25	电子商务	51	51	100
26	工商管理	69	69	100
27	管理科学	95	95	100
28	国际经济与贸易	52	52	100
29	会计学	99	98	98.99
30	会计学(ACCA)	29	29	100
31	会计学(国际会计)	29	29	100
32	金融学(海运金融)	70	70	100
33	经济学(海运与物流经济)	96	96	100

表 2-6 2016 年各本科专业的就业率

续表 2-6 2016 年各本科专业的就业率

序号	专业名称	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
34	旅游管理	53	53	100
35	航海技术	324	317	97.84
36	航海技术(航运管理)	1	1	100
37	轮机工程	259	250	96.53
38	船舶电子电气工程	71	70	98.59
39	热能与动力工程	59	57	96.61
40	能源工程及自动化	61	59	96.72
41	行政管理(海洋管理)	41	31	75.61
42	工业设计	55	55	100
43	数学与应用数学	57	57	100
44	信息与计算科学	58	58	100
45	行政管理	66	66	100
46	艺术设计	53	53	100
47	电子信息工程	44	44	100
48	计算机科学与技术	97	97	100
49	通信工程	75	75	100
50	网络工程	95	95	100
51	信息管理与信息系统	103	103	100

3. 专科分专业专科毕业生就业率

全部就业的专业有 2 个，占专业总数的 40%。

序号	专业名称	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
1	港口物流设备与自动控制	48	47	97.92
2	国际航运业务管理	67	66	98.51
3	物流管理	54	54	100
4	船舶工程技术	68	67	98.53
5	电气自动化技术	72	72	100

表 2-7 2016 年专科分专业的就业率

四、录用我校 2016 届毕业生较多的用人单位

表 2-8 签约我校 2016 届毕业生较多的用人单位（排名不分先后）

序号	单位名称
1	中华人民共和国上海海事局
2	中华人民共和国重庆海事局
3	交通运输部上海打捞局
4	中化石油有限公司
5	中化国际（控股）股份有限公司
6	中远航运股份有限公司
7	中国外运长江有限公司
8	上海远洋运输有限公司
9	大连远洋运输有限公司
10	上海中远船务工程有限公司
11	上海飞机制造有限公司
12	中波轮船股份公司
13	长江南京航道局
14	马士基（中国）航运有限公司
15	太平船务（中国）有限公司
16	东方海外货柜航运（中国）有限公司
17	上海海航海运有限公司
18	上海振华重工（集团）股份有限公司
19	通用电气（中国）有限公司
20	国网上海市电力公司
21	中国东方航空股份有限公司
22	中国人民武装警察部队上海市消防总队
23	天津市海警总队
24	上海船舶运输科学研究所
25	中国移动通信集团上海有限公司
26	中建港务建设有限公司
27	中交上海航道局有限公司
28	中港疏浚有限公司
29	上海振华重工电气有限公司
30	厦门航空有限公司
31	上海中远物流有限公司
32	中国水产科学研究院东海水产研究所
33	中国海洋工程公司
34	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
35	敦豪全球货运（中国）有限公司
36	中国外运股份有限公司
37	长江引航中心
38	中交第三航务工程局有限公司

39	中国科学院海洋研究所
40	达飞轮船（中国）有限公司
41	中国人民解放军海军 902 工厂
42	中国极地研究中心
43	中国船舶重工集团公司第七二六研究所
44	中船第九设计研究院
45	长荣物流（上海）有限公司
46	日本船级社（中国）有限公司
47	赫伯罗特船务（中国）有限公司
48	中国大地财产保险股份有限公司
49	中交第四航务工程勘察设计院有限公司
50	中外运化工国际物流有限公司
51	上海船舶工艺研究所
52	花旗银行（中国）有限公司上海分行
53	中国外运华东有限公司储运分公司
54	中国银行股份有限公司上海市分行
55	中国工商银行股份有限公司上海市分行
56	中国船东互保协会
57	中国太平洋财产保险股份有限公司上海分公司
58	中船动力研究院有限公司
59	中铁集装箱运输有限责任公司
60	中国船舶工业集团公司第七〇八研究所

第三章 毕业生就业流向

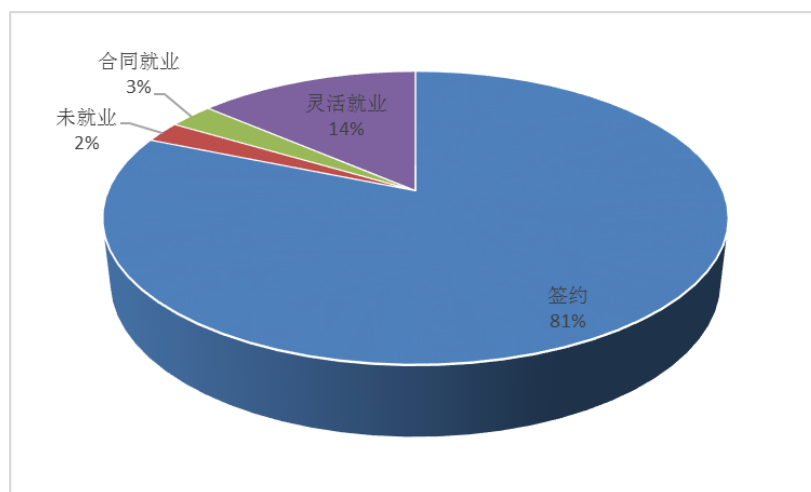
统计说明：就业信息的统计根据教育部的要求，按照截至 2016 年 9 月 1 日的就业进展信息进行统计，毕业生人数不包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，按照学院名称的首字母为序。

一、毕业生的总体流向

1. 硕士毕业生的总体流向

签约的硕士毕业生数量占总体流向的比重较大，为 81%，其中包括派遣、升学、出国、国家地方项目和定向委培；灵活就业的比例占 14%。

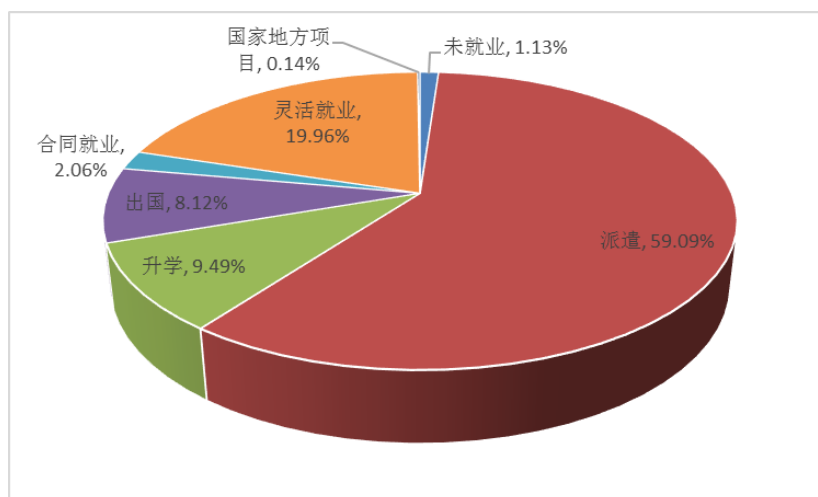
图 3-1 2016 年硕士毕业生的总体流向



2. 本科毕业生的总体流向

2016 年本科毕业生派遣的比例占 59.09%，灵活就业的占 19.96%，考研的学生占 9.49%，出国学生占 8.12%。

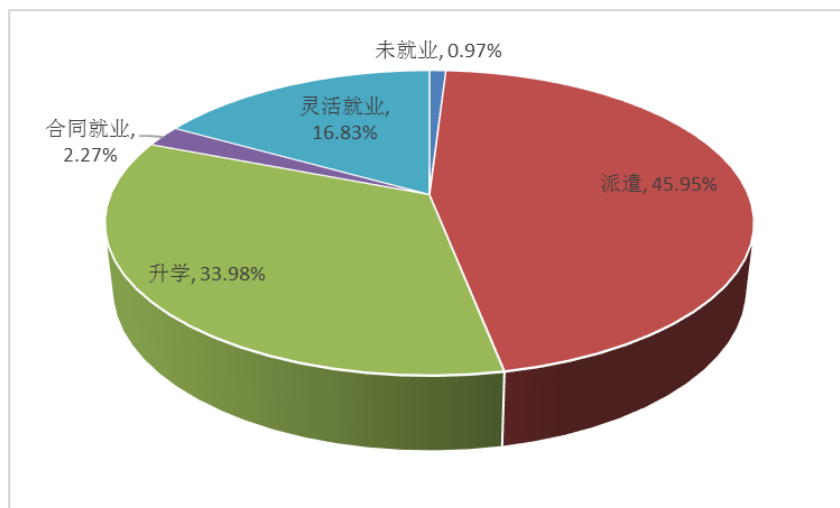
图 3-2 2016 年本科毕业生的总体流向



3. 专科毕业生的总体流向

专科毕业生派遣的比例为 45.95%，升学的比例占 33.98%。

图 3-3 2016 年专科毕业生的总体流向

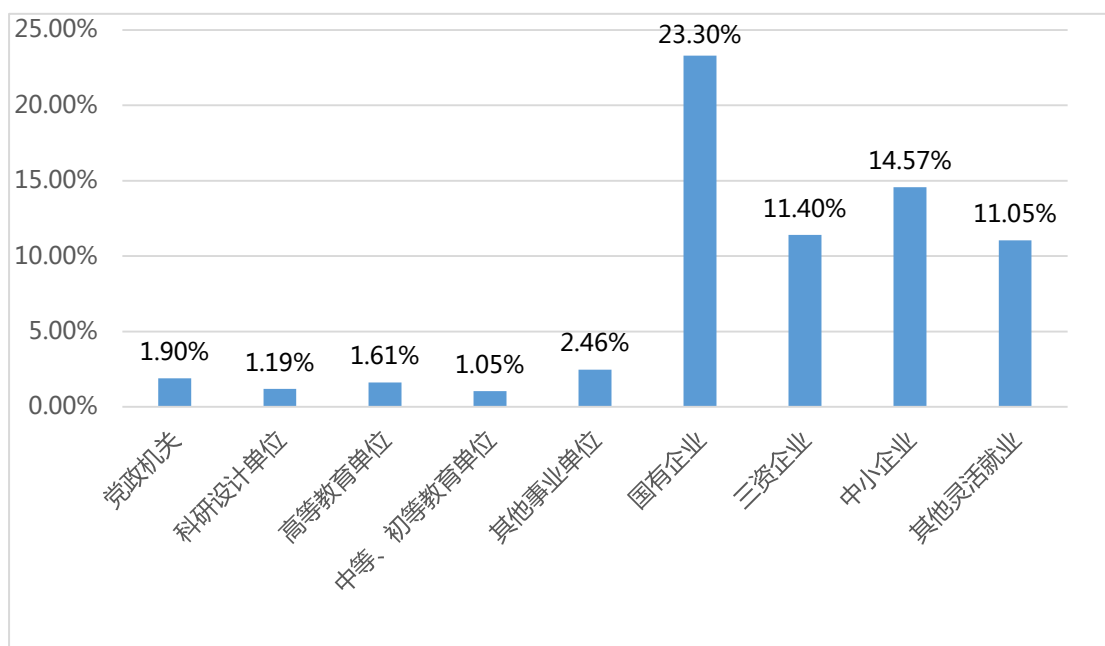


二、毕业生就业的单位类型流向

1. 硕士毕业生的单位类型流向

毕业生主要流向中小企业和国有企业，他们分别占毕业生就业总人数的 14.57%和 23.30%。

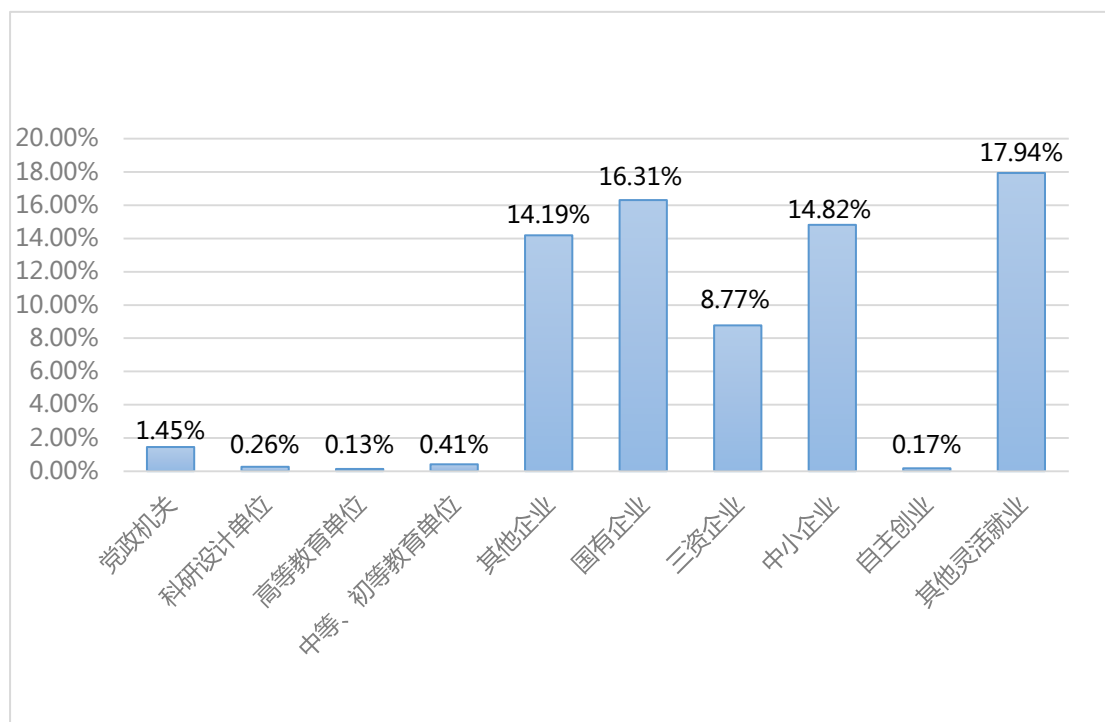
图 3-4 2016 年硕士毕业生的单位类型流向



2. 本专科毕业生单位类型流向

2016 届本专科毕业生中有 14.82% 就业于中小企业, 16.31% 就业于国有企业, 8.77% 就业于三资企业。

图 3-5 2016 年本专科毕业生的单位类型流向



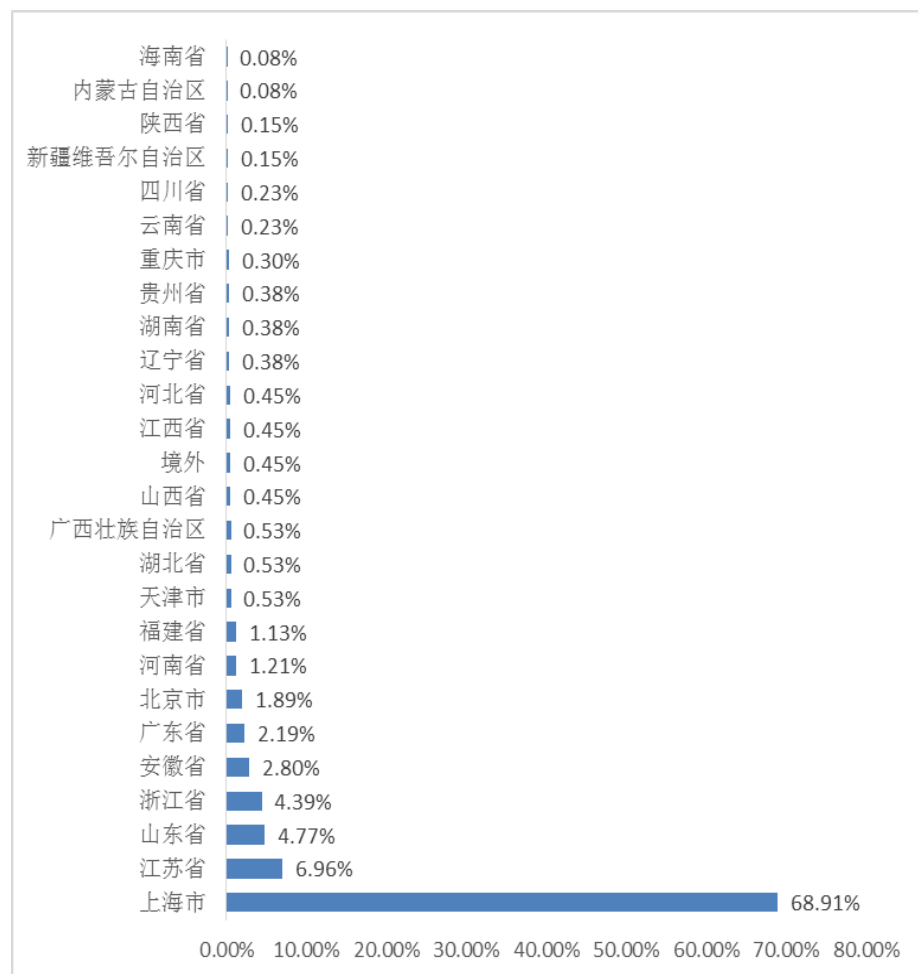
三、毕业生就业的地区流向

上海海事大学毕业生就业的地区主要集中在上海、广东省、江苏省、浙江省等经济发达的地区。

1. 硕士毕业生的就业地区流向

毕业生就业的地区流向排名前十位的分别是上海、江苏、山东、浙江、安徽、广东、北京、河南、福建和天津,其中有 911 名毕业生选择留在上海,占毕业生就业总人数的 68.91%。

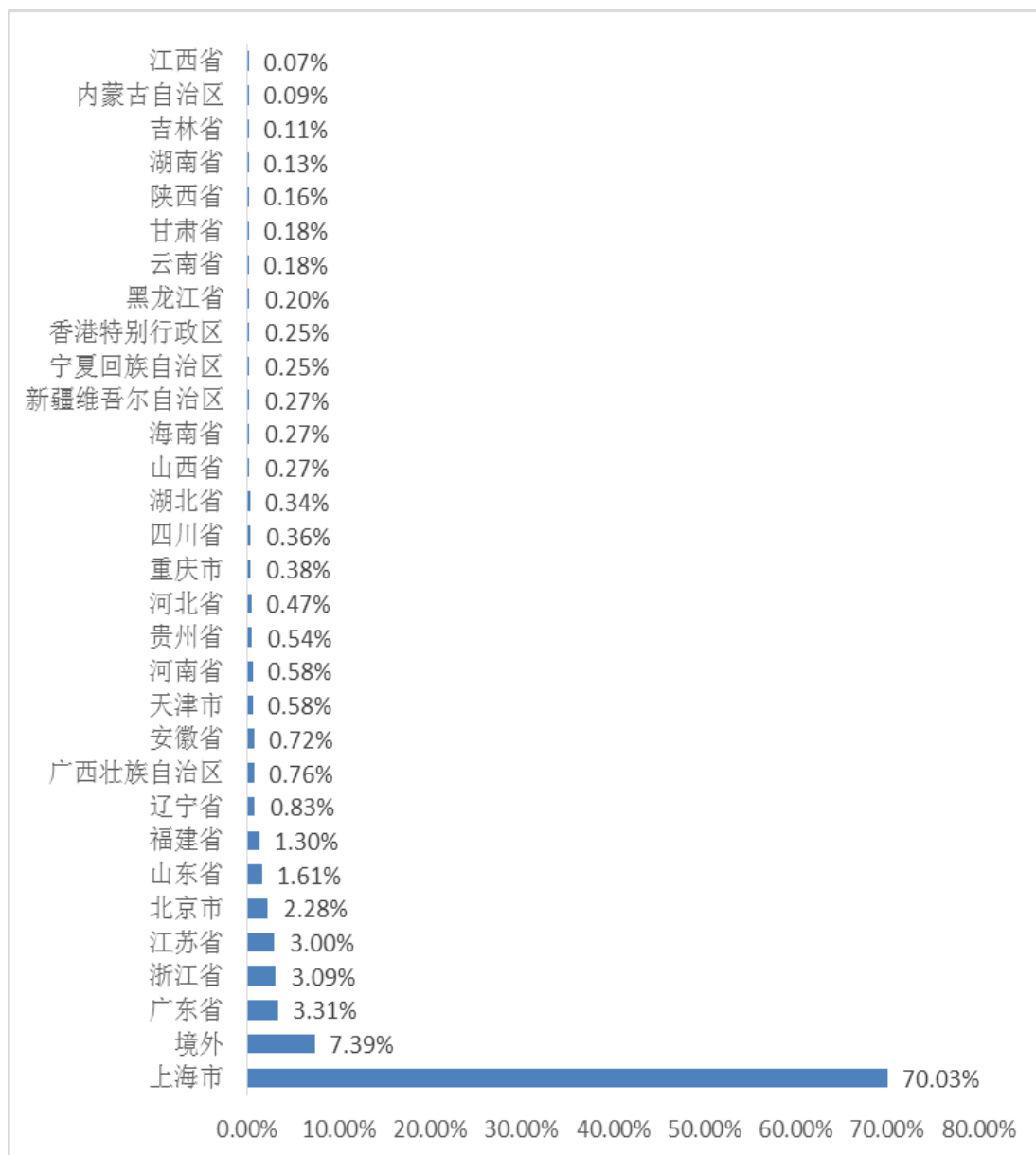
图 3-6 2016 年硕士毕业生的就业地区流向



2. 本专科毕业生的就业地区流向

在 2016 届毕业生中，70.03% 在上海就业，其它主要集中于：广东（广州和深圳）、浙江（宁波和杭州）、江苏（南通和南京）、北京、山东（青岛）、福建（厦门和福州）。

图 3-7 2016 年本专科毕业生的就业地区流向

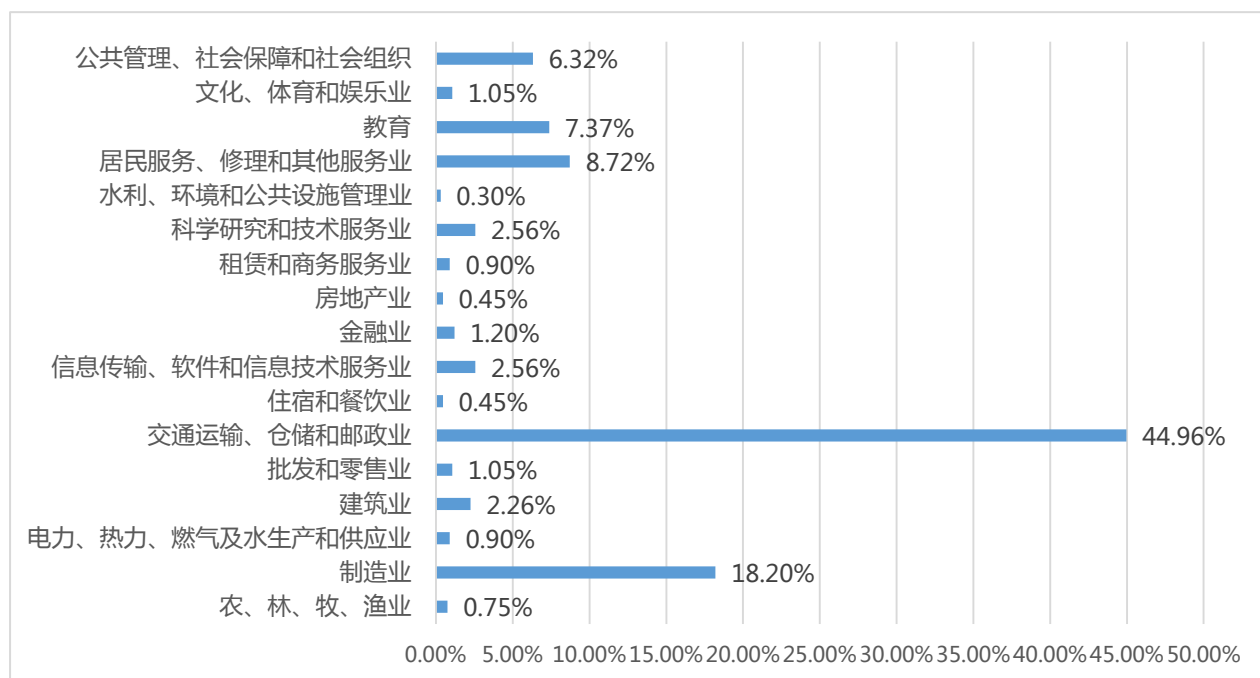


四、各学院签约上海地区的毕业生就业的行业流向（本专科）

1. 商船学院

商船学院的毕业生行业流向为：交通运输、仓储和邮政业占 44.96%，制造业占 18.20% 等。商船学院有 63.16% 的毕业生流向与航运、交通运输相关的行业，体现了商船学院专业设置的较强工作对口性。

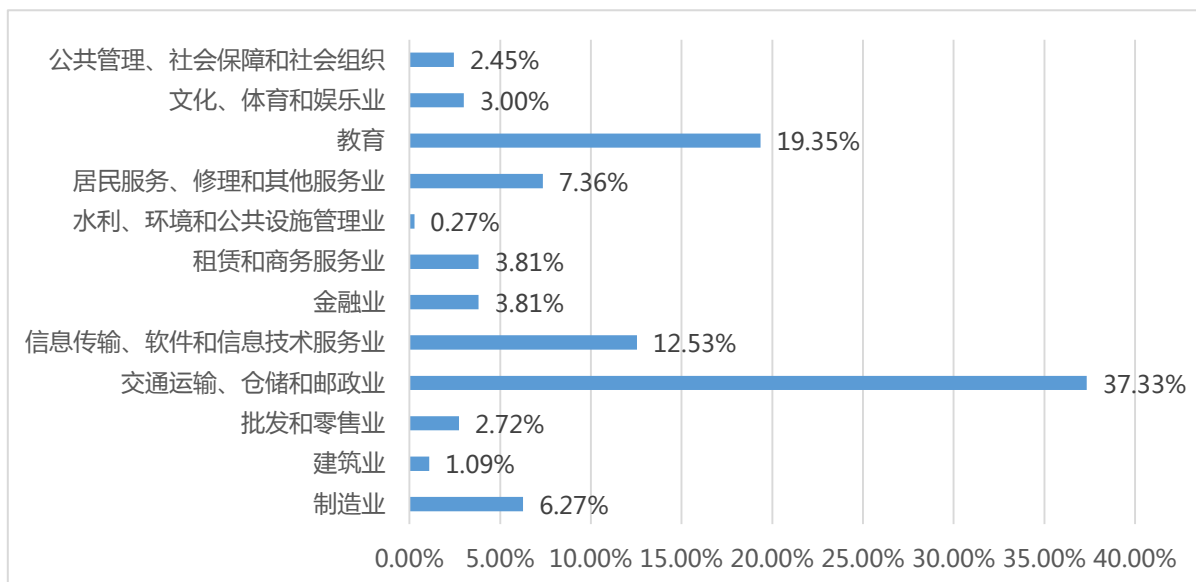
图 3-8 商船学院毕业生就业的行业流向



2. 交通运输学院

交通运输学院的毕业生行业流向为：交通运输、仓储和邮政业占 37.33%，制造业占 6.27%。总的看来，交通运输学院有 43.6% 的毕业生流向与航运、交通运输相关行业。

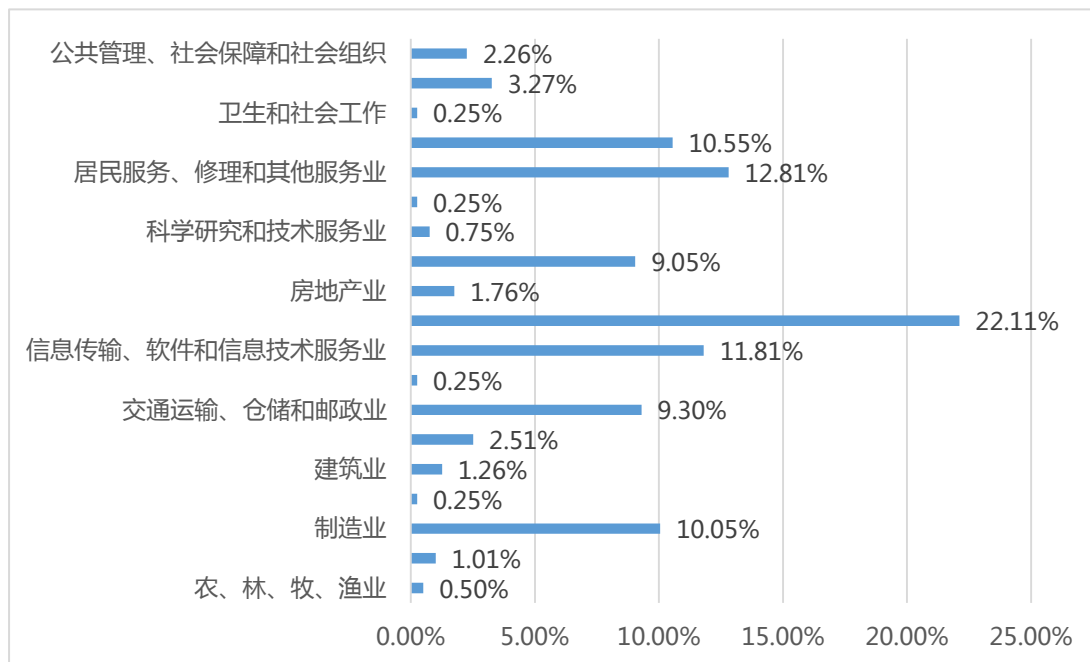
图 3-9 交通运输学院毕业生就业的行业流向



3. 经济管理学院

经济管理学院的毕业生行业流向为：金融业占 22.11%，居民服务、修理和其他服务业占 12.81%、信息传输、软件和信息技术服务业占 11.81%。总的看来，经济管理学院约有 45%的毕业生流向与专业相关的行业。

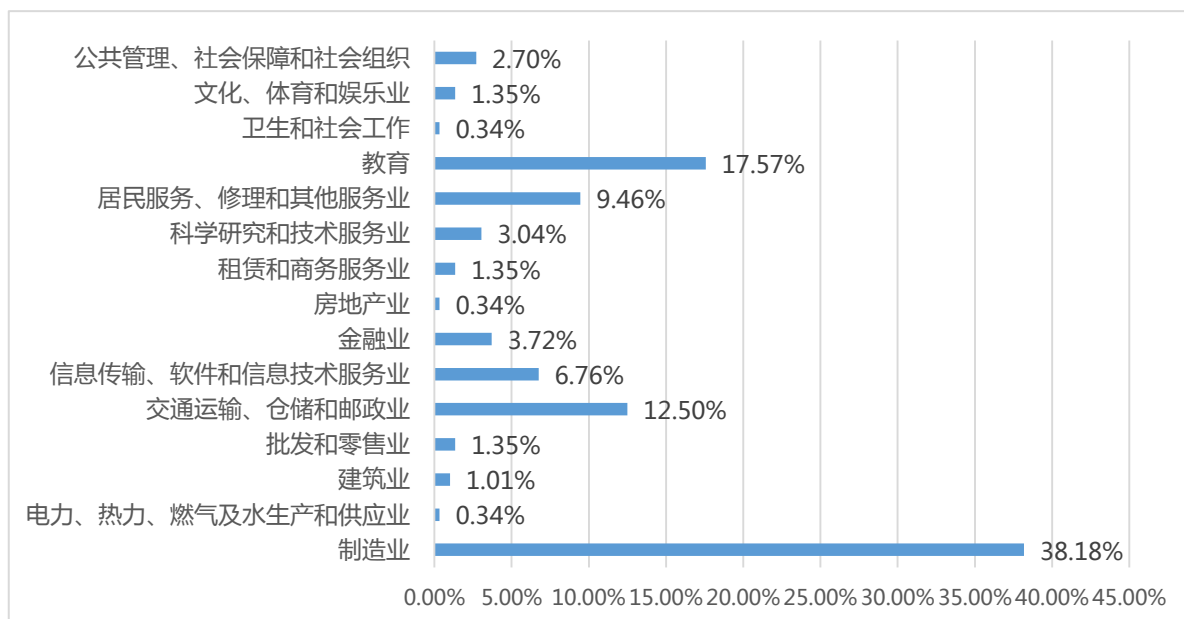
图 3-10 经济管理学院毕业生就业的行业流向



4. 物流工程学院

物流工程学院的毕业生行业流向为：制造业占 38.18%，教育业占 17.57%，交通运输业占 12.50%，其他行业占 26.89%等。总体而言，物流工程学院超过 60%的毕业生集中于机械制造、交通运输等领域，与学院培养学生的专业性目标相符合。

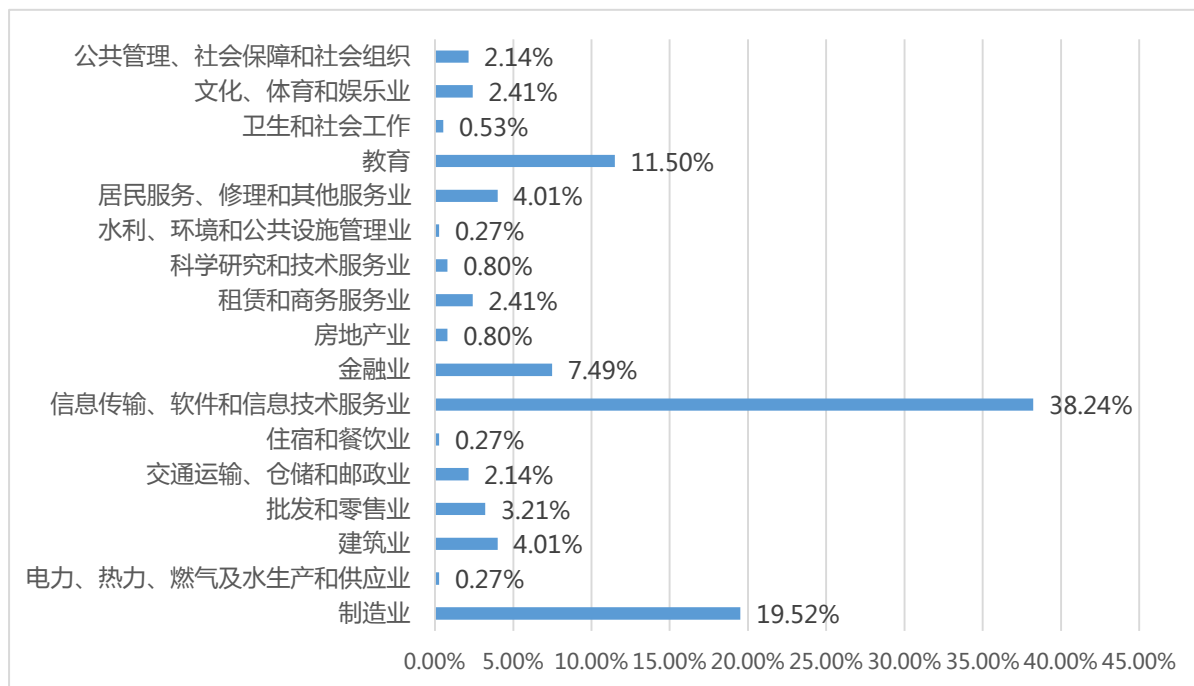
图 3-11 物流工程学院毕业生就业的行业流向



5. 信息工程学院

信息工程学院的毕业生行业流向为：信息服务业占 38.24%，制造业占 19.52%，教育业占 11.50%，金融业占 7.49%。综合看来，信息工程学院毕业生到信息相关行业就业的人数比重达到 57%，与学院专业的特色较为一致。

图 3-12 信息工程学院毕业生就业的行业流向

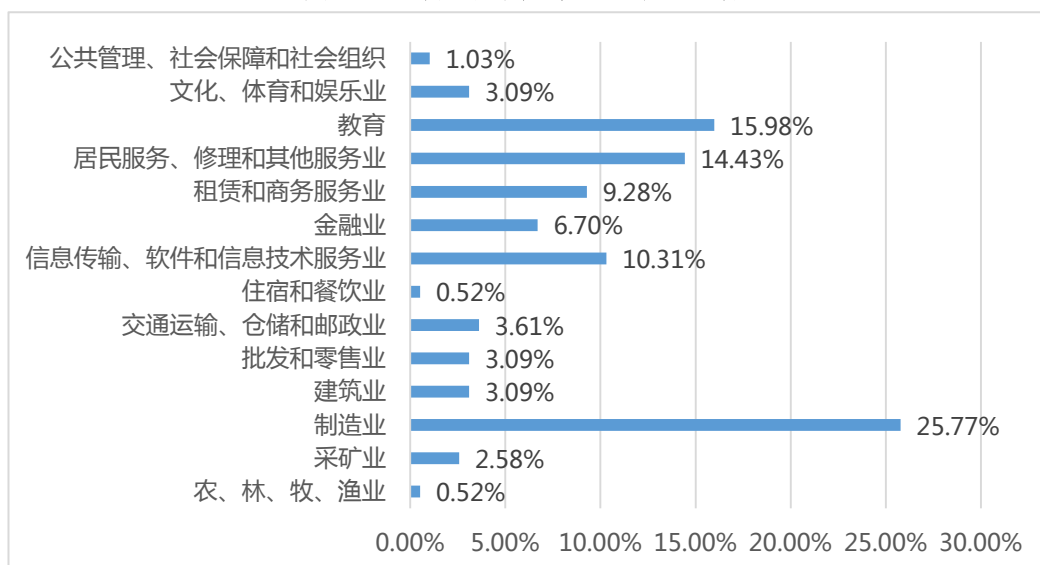


6. 外国语学院

外国语学院的毕业生行业流向为：制造业占 25.77%，教育业占 15.98%，服务业占 14.43%，信息业占 10.31%。

综合看来，外国语学院毕业生行业流向分布较广，不仅涉及制造业、信息业等有学校特色专业的行业，也进入到教育业等其它领域。

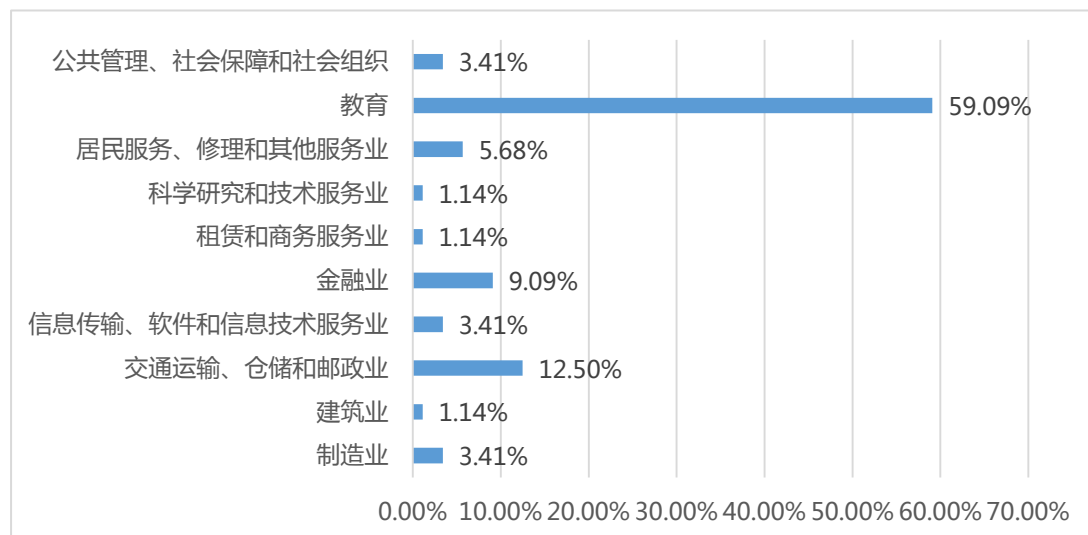
图 3-13 外国语学院毕业生就业的行业流向



7. 法学院

2016 届毕业生中,法学院毕业生行业流向为:教育业占比 59.09%,交通运输业占 12.50%,金融业占 9.09%,居民服务业占 5.68%。

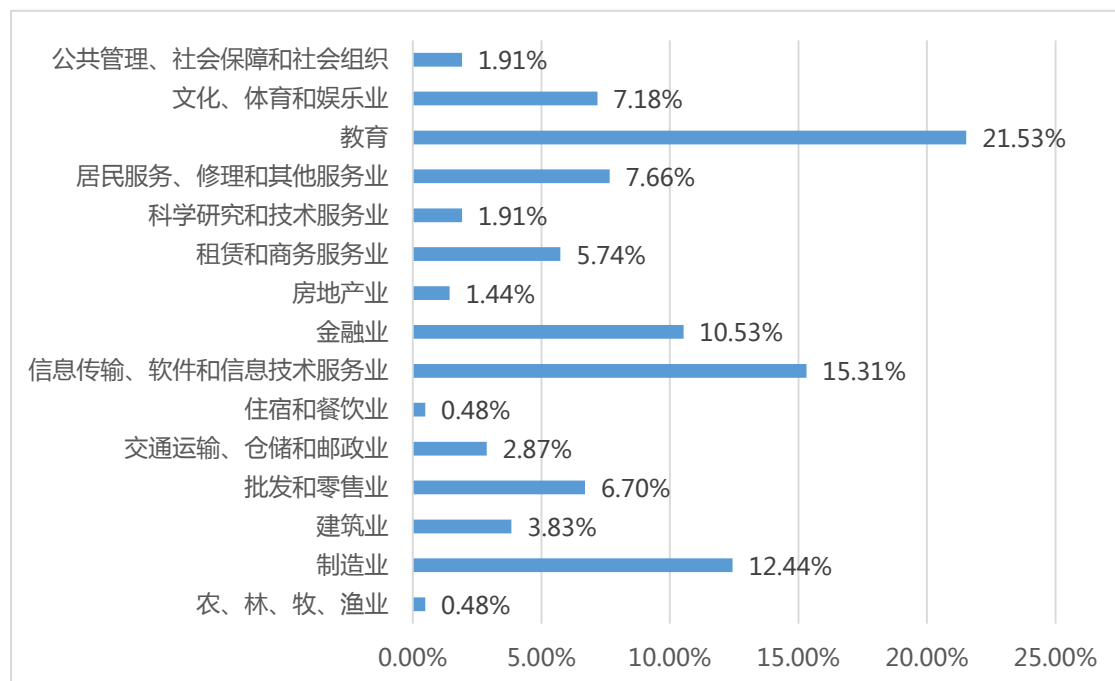
图 3-14 法学院毕业生就业的行业流向



8. 文理学院

文理学院 2016 届毕业生行业流向为:教育业占 21.53%,信息服务业占 15.31%,制造业占 12.44%,金融业占 10.53%。

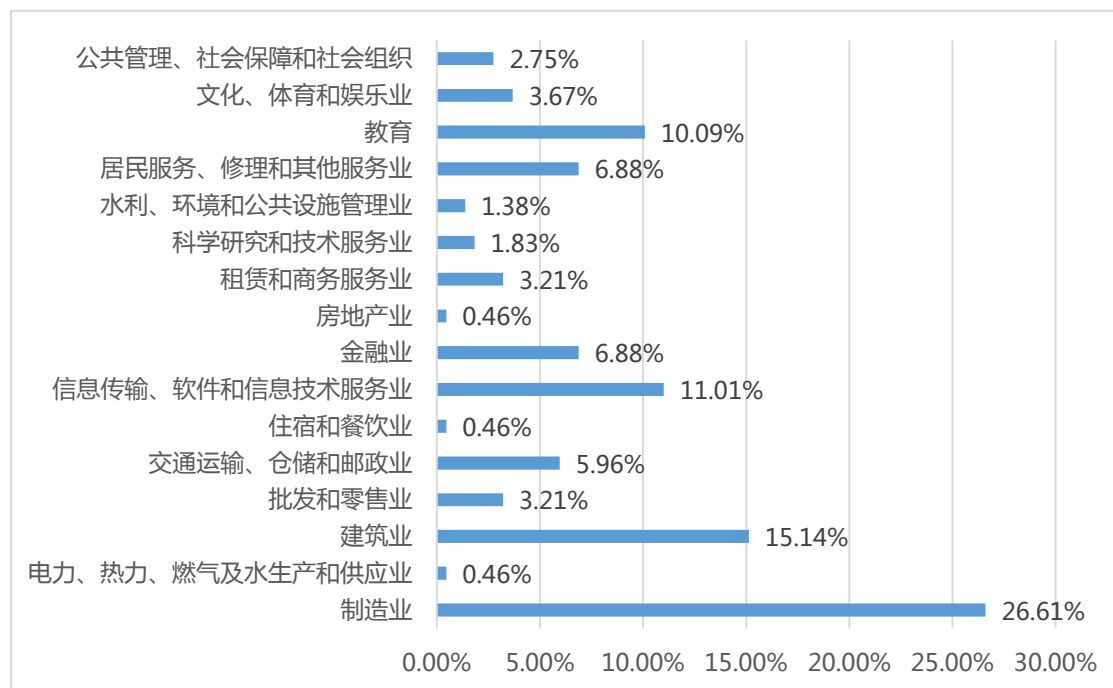
图 3-15 文理学院毕业生就业的行业流向



9. 海洋科学与工程学院

海洋科学与工程学院毕业生就业于制造行业和建筑行业最多，分别是 26.61%和 15.14%。其次是信息服务业占 11.01%。

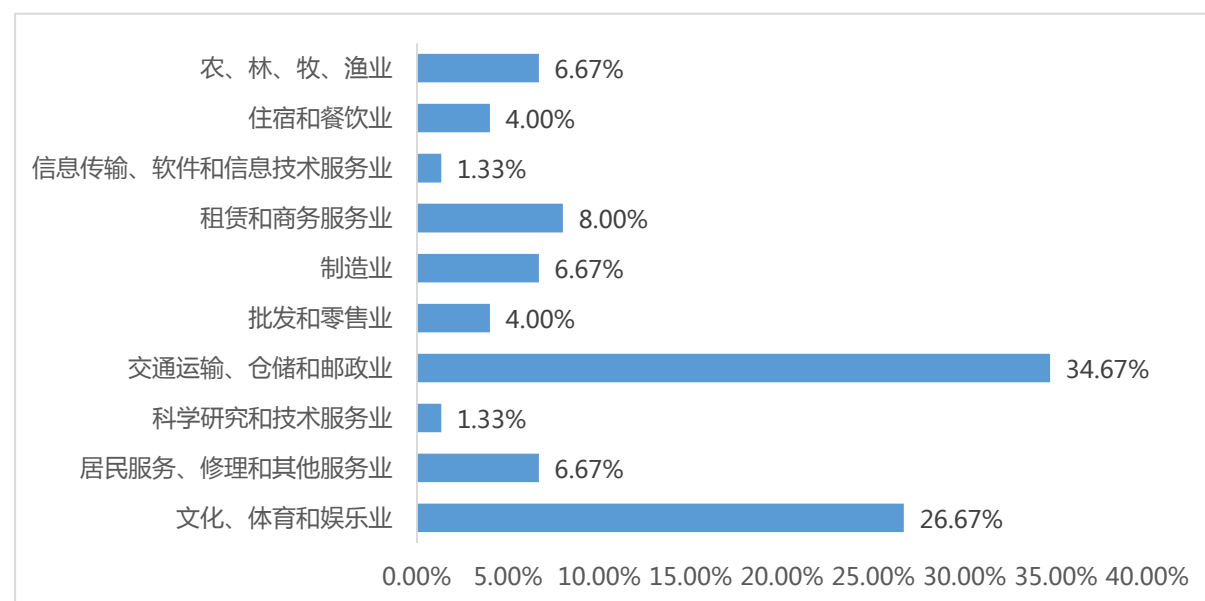
图 3-16 海洋科学与工程学院毕业生就业的行业流向



10. 高等技术学院

高等技术学院 2016 届毕业生到交通运输业和制造业的比例分别是 34.67%和 6.67%，这与学院专业特色较为一致。

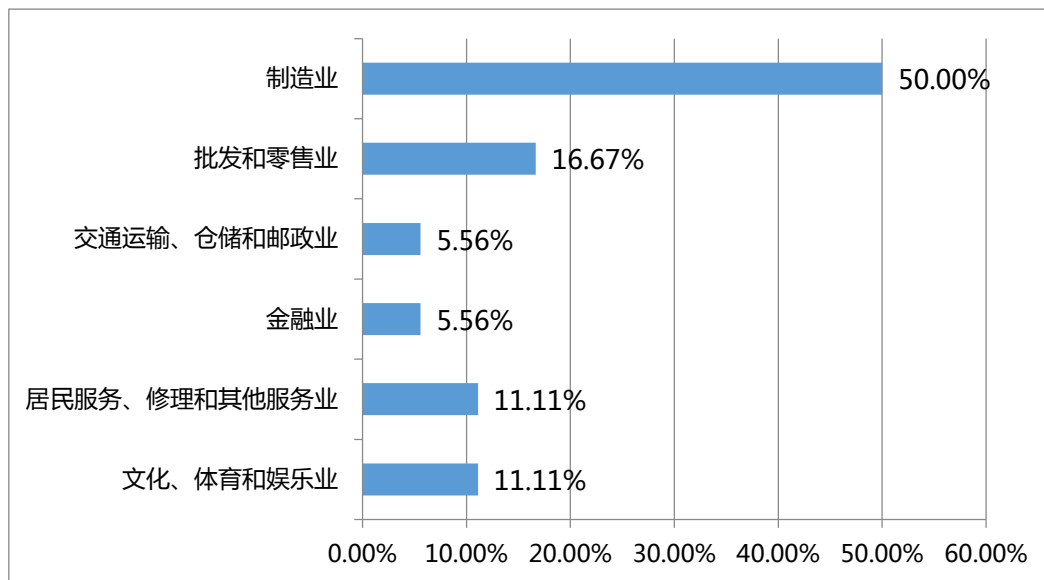
图 3-17 高等技术学院毕业生就业的行业流向



11. 海华高等技术学院

海华高等技术学院 2016 届毕业生中有 50.00%的毕业生流向制造业，5.56%的毕业生流向交通运输业。

图 3-18 海华高等技术学院毕业生就业的行业流向



第四章 升学与出国

一、硕士毕业生考博与出国情况

2016 年硕士研究生有 26 人考取博士研究生, 升学率为 1.94%, 比 2015 年上升 4%。出国人数为 6 人, 出国率为 0.45%, 比 2015 年上升 200%。

序号	学院	考博录取人数	升学率%	出国人数	出国率%
1	海洋科学与工程学院	2	5.56		
2	经济管理学院	2	1.09		
3	商船学院	5	3.52	1	0.70
4	物流工程学院	7	4.43	1	0.63
5	信息工程学院	2	1.38		
6	科学研究院	3	2.68		
7	文理学院				
8	法学院	4	1.40	2	0.70
9	交通运输学院				
10	外国语学院	1	0.71	2	1.42
合计(人)		26	1.94	6	0.45

表 4-1 2016 年硕士研究生升学与出国情况

二、本科毕业生考研与出国情况

2016 届本科升学率为 9.49%, 出国率为 8.12%。

序号	学院	考研录取人数	升学率%	出国人数	出国率%
1	法学院	36	30.25	17	14.29
2	海洋科学与工程学院	38	11.45	16	4.82
3	交通运输学院	79	12.95	78	12.79
4	经济管理学院	56	7.52	80	10.74
5	商船学院	48	5.88	10	1.23
6	外国语学院	20	7.04	66	19.37
7	文理学院	24	8.30	8	2.77
8	物流工程学院	58	10.28	55	9.75
9	信息工程学院	37	8.94	9	2.17
总计		396	9.49	339	8.12

表 4-2 2016 年本科毕业生专升本与出国情况

三、专科学生专升本与出国情况

2016 届专科升学率为 33.98%，出国率为 0.00%。

序号	学院	专升本录取 人数	升学率%	出国 人数	出国率%
1	高等技术学院	53	31.36	0	0
2	海华高等技术学院	52	37.14	0	0
总计		309	33.98	0	0

表 4-3 2016 年专科毕业生专升本与出国情况

第三部分 2016 年度用人单位与招聘需求分析

统计说明：

- 1、统计时间范围为 2015 年 9 月 1 日至 2016 年 8 月 31 日。
- 2、统计数据的来源为就业指导中心接待用人单位（含电话、传真、信函、电子邮件、用人单位来访）、企业宣讲招聘会、校内大型招聘会及学院接待用人单位的信息。
- 3、对于招聘需求中学历要求为“大专以上”、“本科、硕士”、“硕士以上”均按最低学历要求统计。

2015 年 9 月 1 日至 2016 年 8 月 31 日，总计 4100 家用人单位参与招聘我校 2016 届毕业生，其中航运及相关企业 730 家；举办招聘宣讲会 151 场；共发布就业信息 1515 条，提供岗位 8187 个，需求总量 33555 人。经统计，2016 年毕业生有 42.44% 的学生通过学生处就业指导中心提供的就业信息落实了就业岗位。

一、接待用人单位情况

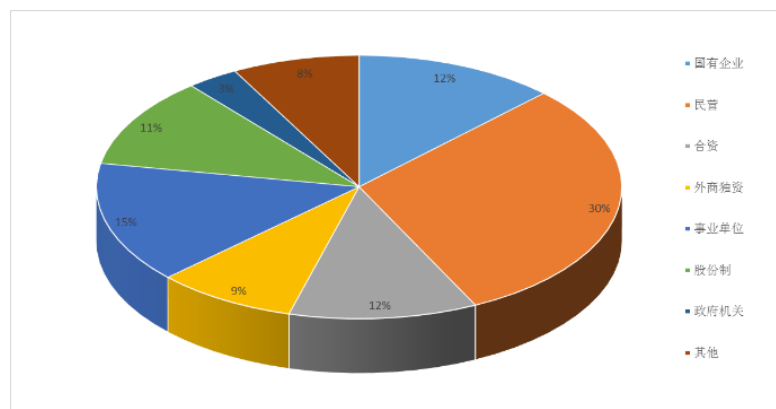
1. 按接待用人单位经济性质分类

从用人单位的经济性质看，招聘单位的经济类型以民营企业为主，同时其他经济性质的用人单位数量也在稳健增长。

表 5-1 用人单位经济性质分类

用人单位经济性质	计数（个）
国有企业	509
民营	1242
合资	475
外商独资	355
事业单位	611
股份制	455
政府机关	131
其他	322
总计	4100

图 5-1 用人单位经济性质分布



2. 按接待用人单位的行业分类

根据用人单位行业类别分析, 在我校 2016 届毕业生招聘企业中, 航运类企业以 730 个的数量再次成为我校招聘单位的重要组成部分, 较符合我校以航运类专业为教育特色的定位。另外, 机械制造类单位 195 个, IT 类 484 个, 金融类 398 个。可以看出, 来我校招聘的企业总体呈现出行业多元化趋势。

图 5-2 用人单位行业性质

用人单位行业性质	计数 (个)
航运类	730
机械制造类	195
IT 类	484
金融类	398
批发和零售业	109
事务所	153
文化、体育和娱乐业	100
公共管理与社会组织	147
住宿和餐饮业	69
咨询管理类	128
租赁和商务服务业	155
航运金融类	72
居民服务和其他服务业	174
教育	605
电力、燃气及水的生产和供应业	63
科学研究、技术服务和地质勘查业	155
卫生、社会保障和社会福利业	104
房地产	69
水利、环境和公共设施管理业	77
建筑业	76
行政管理	37
总计	4100

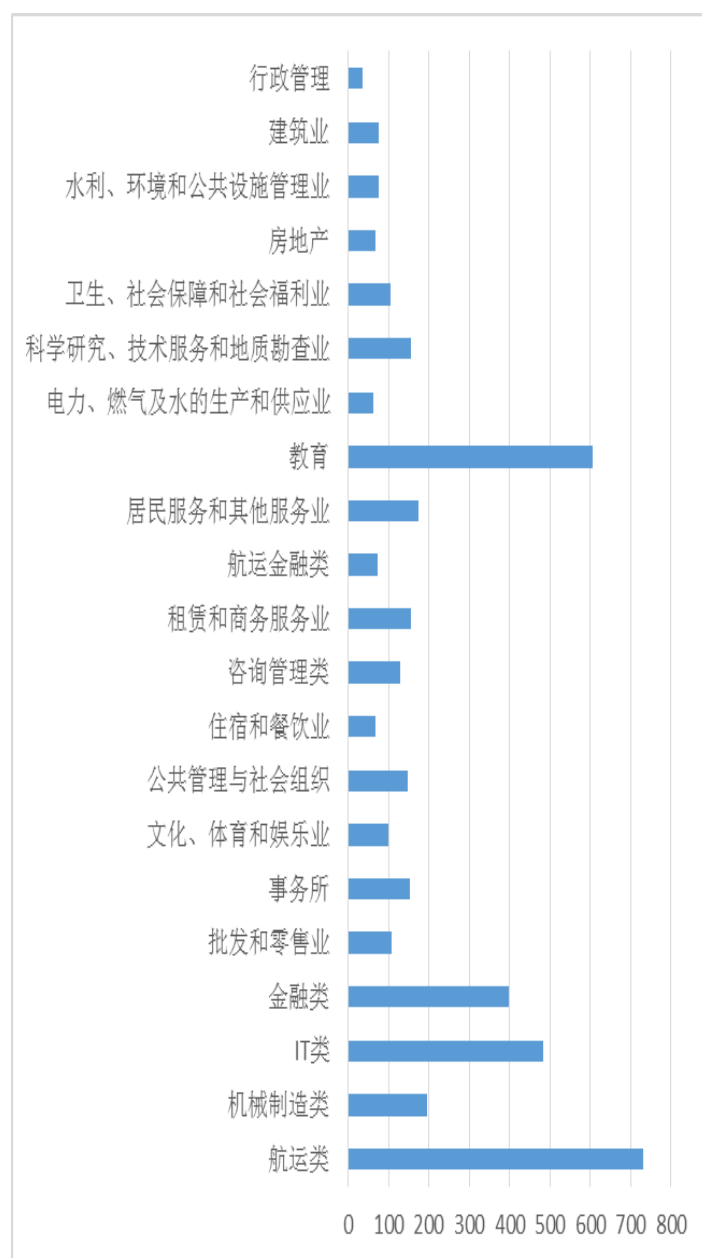


表 5-2 用人单位行业性质

3. 按接待用人单位所在地区分类

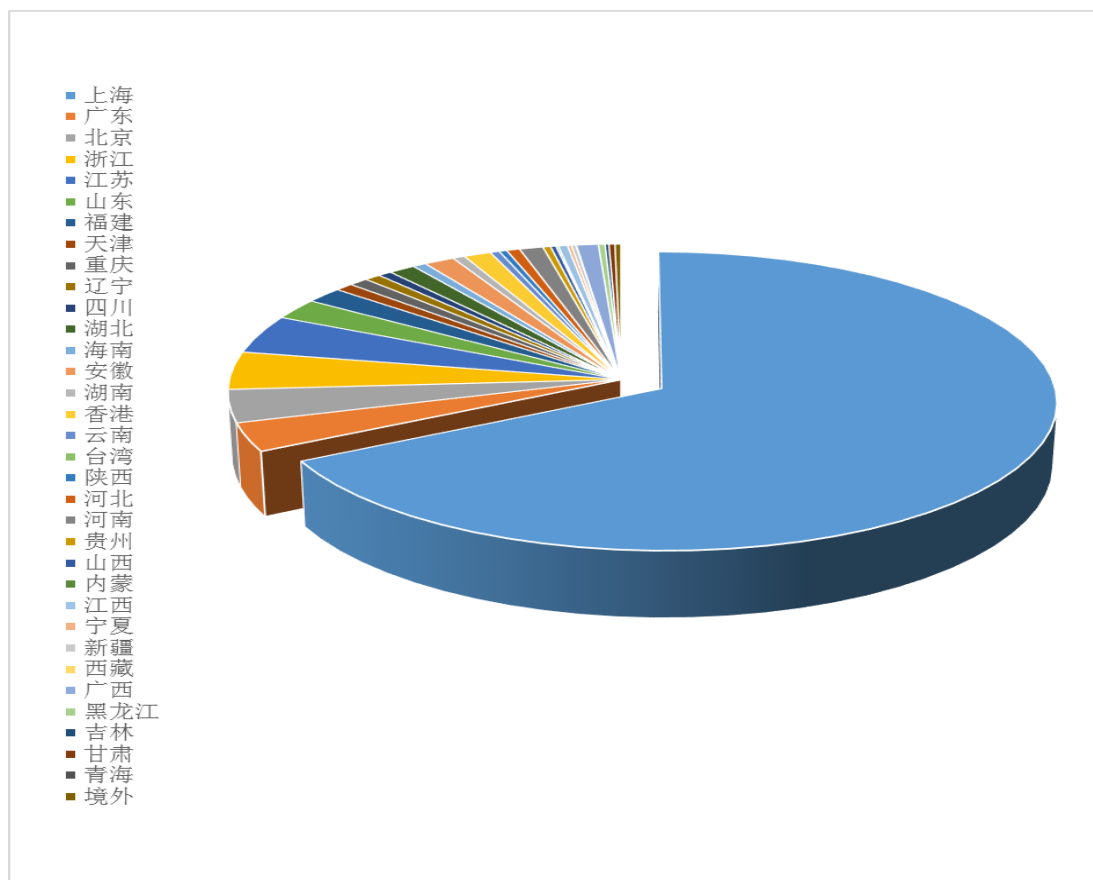
根据用人单位来源地区的分析，上海地区用人单位共计 2756 家，上海地区就业市场与航运发达地区就业市场构成我校就业资源的主渠道。我校在上海地区的航运类企业中，有着较稳固的市场基础和影响力，另一方面在严峻就业形势下，仍需不断深化开拓就业市场，扩大在长三角地区的影响力。

省份	计数（个）
上海	2756
广东	128
北京	147
浙江	169
江苏	171
山东	92
福建	70
天津	34
重庆	36
辽宁	30
四川	25
湖北	49
海南	25
安徽	56
湖南	22
香港	50
云南	17
台湾	0
陕西	14
河北	24
河南	43

省份	计数（个）
贵州	14
山西	10
内蒙古	4
江西	17
宁夏	7
新疆	8
西藏	1
广西	40
黑龙江	12
吉林	7
甘肃	11
青海	0
境外	11
总计	4100

表 5-3 用人单位所在地区分类

图 5-3 用人单位所在地区分布



二、用人单位需求毕业生数量

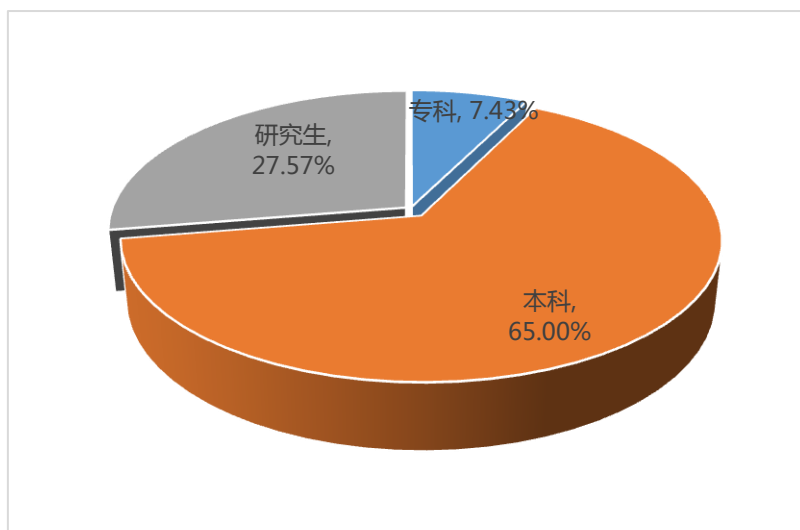
1. 需求按学历层次分布

从需求数量来看，本科需求占总需求的 65.00%，本科学历毕业生是招聘需求的主体部分。

学历	需求总数（人）	占总需求比例（%）
专科	2492	7.43%
本科	21812	65.00%
研究生	9251	27.57%

表 5-4 上海海事大学 2016 届毕业生学历需求

图 5-4 上海海事大学 2016 届毕业生学历需求



2. 需求按行业分布

毕业生的行业需求，以航运类、教育类为主，他们分别占我校总需求的 22.32%、20.30%，此外 IT 类和金融类也是我校毕业生需求的重要组成部分，分别占总需求人数的 17.47%和 8.08%。

表 5-5 上海海事大学 2016 届毕业生行业需求

行业	需求总数（人）	占总需求比例（%）
航运类	7488	22.32%
IT	5863	17.47%
机械制造类	988	2.94%
金融类	2710	8.08%
科学研究、技术服务和地质勘查业	690	2.06%
航运金融类	491	1.46%
租赁和商务服务业	408	1.22%
事务所	265	0.79%
批发和零售业	682	2.03%
行业	需求总数（人）	占总需求比例（%）

咨询管理类	1948	5.81%
住宿和餐饮业	108	0.32%
文化、体育和娱乐业	613	1.83%
教育	6812	20.30%
公共管理与社会组织	980	2.92%
卫生、社会保障和社会福利业	533	1.59%
居民服务和其他服务业	1477	4.40%
电力、燃气及水的生产和供应业	368	1.10%
水利、环境和公共设施管理业	309	0.92%
建筑业	139	0.41%
房地产	345	1.03%
行政管理	338	1.01%
总计	33555	100.00%

续表 5-5 上海海事大学 2016 届毕业生行业需求

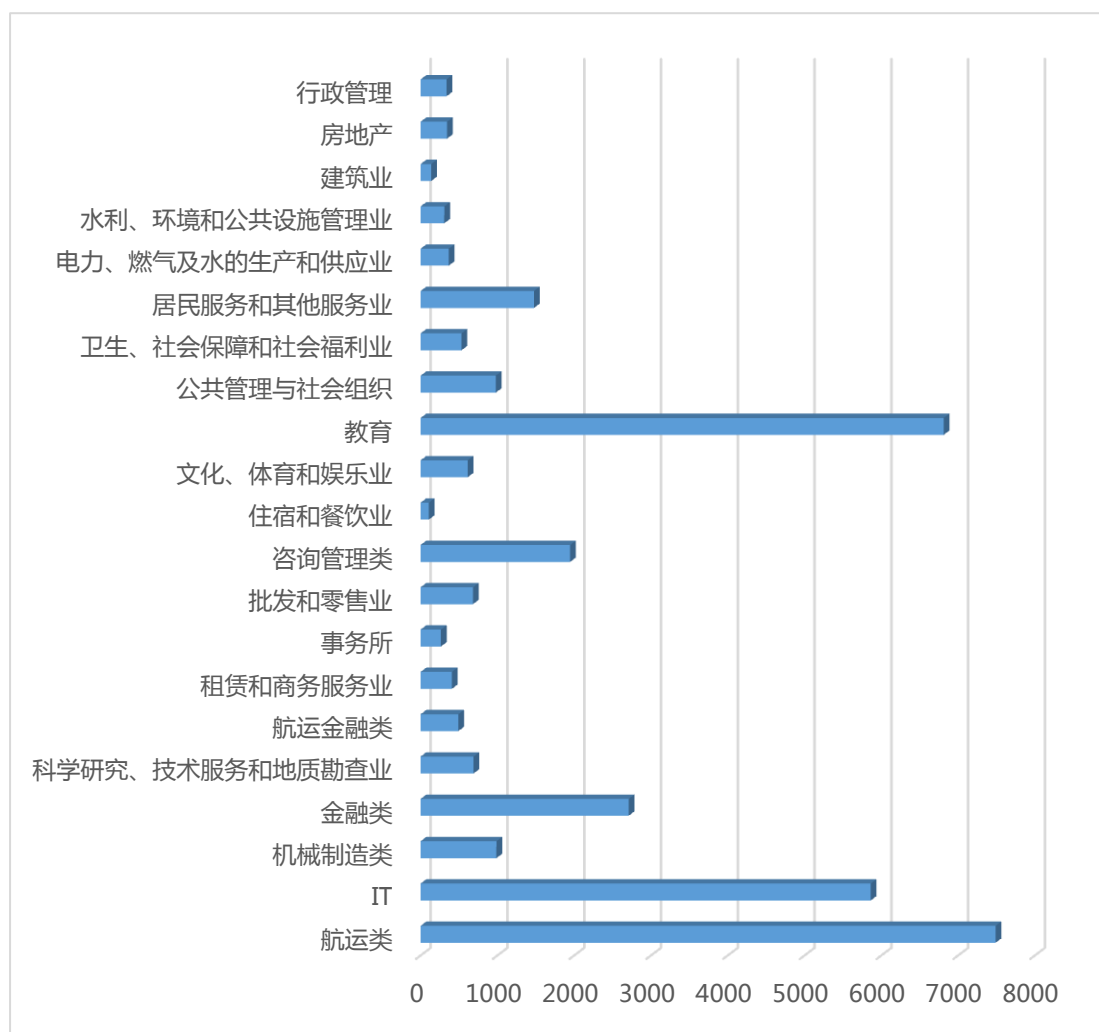


图 5-5 上海海事大学 2016 届毕业生行业需求

3. 需求按学院分布

从需求数量来看，毕业生需求比例排名前三位的学院依次是经济管理学院、信息工程学院和交通运输学院，合计超过了总需求的 40%以上。

学 院	需求总数 (人)	占总需求比例 (%)
商船学院 (含研)	3646	10.87%
交通运输学院 (含研)	4614	13.75%
经济管理学院 (含研)	6234	18.58%
物流工程学院 (含研)	3168	9.44%
信息工程学院 (含研)	5443	16.22%
外国语学院 (含研)	2566	7.65%
文理学院 (含研)	1939	5.78%
海洋科学与工程学院 (含研)	1945	5.80%
法学院 (含研)	1219	3.63%
高等技术学院	1517	4.52%
海华高等技术学院	975	2.91%
科学研究院	289	0.86%
总计	33555	100.00%

表 5-6 上海海事大学 2016 届毕业生学院需求

4. 需求按学历专业分布

(1) 研究生各专业需求分布

表 5-7 上海海事大学 2016 届研究生毕业生专业需求

学院	专业	需求人数 (人)	占本学历需求
商船学院	船舶与海洋工程	92	0.99%
	船舶与海洋结构物设计制造	81	0.88%
	动力机械及工程	139	1.50%
	交通信息工程及控制	89	0.96%
	交通运输工程	70	0.76%
	轮机工程	72	0.78%
	热能工程	54	0.58%
	载运工具运用工程	49	0.53%
	制冷及低温工程	67	0.72%
科学研究院	工程管理	92	0.99%
	管理科学与工程	63	0.68%
	技术经济及管理	40	0.43%
	检测技术与自动化装置	45	0.49%
	物流工程	49	0.53%
交通运输学院	交通运输工程	288	3.11%
	交通运输规划与管理	292	3.16%
经济管理学院	财务管理	253	2.73%
	产业经济学	459	4.96%
	管理科学与工程	261	2.82%
	国际贸易学	225	2.43%
	会计学	290	3.13%
	旅游管理	165	1.78%
	企业管理	147	1.59%
	交通运输经济与管理	84	0.91%
物流工程学院	电工理论与新技术	83	0.90%
	电机与电器	76	0.82%
	电力电子与电力传动	103	1.11%
	电力系统及其自动化	121	1.31%
	电气工程	100	1.08%
	机械电子工程	88	0.95%
	机械工程	103	1.11%
	机械工程、机电系统故障诊断	71	0.77%
	机械设计及理论	79	0.85%
	机械制造及其自动化	82	0.89%
	控制理论与控制工程	65	0.70%
	物流工程	120	1.30%

学院	专业	需求人数 (人)	占本学历需求
信息工程学院	电子与通信工程	190	2.05%
	计算机技术	289	3.12%
	计算机软件与理论	532	5.75%
	计算机系统结构	177	1.91%
	计算机应用技术	214	2.31%
	软件工程	184	1.99%
	通信与信息系统	98	1.06%
外国语学院	信号与信息处理	94	1.02%
	日语语言文学	129	1.39%
	外国语言学及应用语言学	335	3.62%
	英语笔译	308	3.33%
文理学院	英语语言文学	195	2.11%
	电磁场与微波技术	107	1.16%
法学院	思想政治教育	285	3.08%
	法律(法学)	167	1.81%
	法律硕士(非法学)	91	0.98%
	国际法学	220	2.38%
	环境与资源保护法学	30	0.32%
	经济法学	188	2.03%
	民商法学	64	0.69%
	诉讼法学	62	0.67%
海洋科学与工程学院	刑法学	50	0.54%
	港口、海岸及近海工程	163	1.76%
	交通运输安全与环境工程	188	2.03%
	水工结构工程	192	2.08%
总计	水文学及水资源	142	1.53%
		9251	100.00%

续表 5-7 上海海事大学 2016 届研究生毕业生专业需求

(1) 本科各专业需求分布

学院	专业	需求人数(人)	比例 (%)
海洋科学与工程学 院	港口航道与海岸工程	258	1.18%
	环境工程	273	1.25%
	安全工程	207	0.95%
	船舶与海洋工程	240	1.10%
	材料科学与工程	282	1.29%
物流工程学院	测控技术与仪器	60	0.28%
	电气工程及其自动化	411	1.88%
	电气工程与智能控制(中 荷)	125	0.57%
	工业工程	127	0.58%
	机械电子工程(港口机械)	137	0.63%
	机械电子工程(中荷)	34	0.16%
	机械设计制造及其自动化	241	1.10%
	物流工程	664	3.04%
外国语学院	自动化	278	1.27%
	日语	295	1.35%
	英语(翻译)	503	2.31%
	英语(国际商务)	273	1.25%
法学院	英语(航运)	528	2.42%
	法学(海商法)	347	1.59%
交通运输学院	航运管理	1020	4.68%
	交通工程	970	4.45%
	交通运输	1072	4.91%
	物流管理	972	4.46%
经济管理学院	财务管理	607	2.78%
	电子商务	535	2.45%
	工商管理	488	2.24%
	管理科学	471	2.16%
	国际经济与贸易	514	2.36%
	会计学	545	2.50%
	会计学(ACCA)	123	0.56%
	会计学(国际会计)	210	0.96%
	金融学(海运金融)	451	2.07%
	经济学(海运与物流经济)	178	0.82%
旅游管理	228	1.05%	

表 5-8 上海海事大学 2016 届本科毕业生专业需求

学院	专业	需求人数 (人)	比例 (%)
商船学院	航海技术	781	3.58%
	轮机工程	835	3.83%
	船舶电子电气工程	375	1.72%
	热能与动力工程	585	2.68%
	能源工程及自动化	357	1.64%
文理学院	工业设计	167	0.77%
	数学与应用数学	367	1.68%
	信息与计算科学	121	0.55%
	行政管理	562	2.58%
	艺术设计	330	1.51%
信息工程学院	电子信息工程	847	3.88%
	计算机科学与技术	1106	5.07%
	通信工程	515	2.36%
	网络工程	645	2.96%
	信息管理与信息系统	552	2.53%
总计		21812	100.00%

续表 5-8 上海海事大学 2016 届本科毕业生专业需求

(2) 专科各专业需求分布

学院(大专)	专业	需求人数 (人)	占本学历需求
高等技术学院	港口物流设备与自动控制	403	16.17%
	国际航运业务管理	478	19.18%
	集装箱运输管理	203	8.15%
	物流管理	433	17.38%
海华高等技术学院	船舶工程技术	221	8.87%
	电气自动化技术	265	10.63%
	机电一体化技术	346	13.88%
	应用电子技术	143	5.74%
总计		2492	100.00%

表 5-9 上海海事大学 2016 届专科毕业生专业需求

三、需求人数与毕业生人数比例

1. 各学历层次供需比

按学历层次分布供需比表明,本科及研究生需求大于专科需求,这与行业发展所需的高教育程度人员数量增大密不可分。

学历	毕业生人数	需求总人数	供需比
研究生	1339	9251	1:6.91
本科	4173	21812	1:5.23
专科	309	2492	1:8.09
总计	5821	33555	1:5.77

表 5-10 上海海事大学 2016 届毕业生各学历层次供需比

2. 各学院供需比

如表 1-11 所示,我校航运特色专业、经济类专业供需比继续保持稳步增长,而电子商务时代发展的需要亦使信息技术类专业供需比迅速放大,航海类专业供需比呈稳定状态。

学院	毕业生人数	需求总人数	供需比
商船学院(含研)	958	3646	1:3.81
交通运输学院(含研)	730	4614	1:6.32
经济管理学院(含研)	928	6234	1:6.72
物流工程学院(含研)	722	3168	1:4.39
信息工程学院(含研)	559	5443	1:9.74
外国语学院(含研)	425	2566	1:6.04
文理学院(含研)	306	1939	1:6.34
海洋科学与工程学院(含研)	368	1945	1:5.29
法学院(含研)	404	1219	1:3.02
高等技术学院	169	1517	1:8.98
海华高等技术学院	140	975	1:6.96
科学研究院	112	289	1:2.58
总计	5821	33555	1:5.76

表 5-11 上海海事大学 2016 届毕业生各学院供需比

3. 各专业供需比

(1) 研究生各专业供需比

表 5-12 上海海事大学 2016 届硕士研究生毕业生各专业供需比

学院	专业	毕业生人数	需求人数 (人)	供需比
商船学院	船舶与海洋工程	35	92	1:2.63
	船舶与海洋结构物设计制造	5	81	1:16.2
	动力机械及工程	3	139	1:46.33
	交通信息工程及控制	9	89	1:9.89
	交通运输工程	26	70	1:2.69
	轮机工程	19	72	1:3.79
	热能工程	10	54	1:5.40
	载运工具运用工程	12	49	1:4.08
	制冷及低温工程	23	67	1:2.91
科学研究院	工程管理	6	92	1:15.33
	管理科学与工程	20	63	1:3.15
	技术经济及管理	16	40	1:2.5
	检测技术与自动化装置	19	45	1:2.37
	物流工程	51	49	1:0.96
交通运输学院	交通运输工程	59	288	1:4.88
	交通运输规划与管理	61	292	1:4.79
经济管理学院	财务管理	8	253	1:31.63
	产业经济学	37	459	1:12.41
	管理科学与工程	32	261	1:8.16
	国际贸易学	41	225	1:5.49
	会计学	31	290	1:9.35
	旅游管理	3	165	1:55
	企业管理	31	147	1:4.74
	交通运输经济与管理		84	
物流工程学院	电工理论与新技术	6	83	1:13.83
	电机与电器	2	76	1:38
	电力电子与电力传动	22	103	1:4.68
	电力系统及其自动化	6	121	1:20.17
	电气工程	27	100	1:3.70
	机械电子工程	12	88	1:7.33
	机械工程	25	103	1:4.12
	机械工程、机电系统故障诊断	1	71	1:71
	机械设计及理论	10	79	1:7.9
	机械制造及其自动化	6	82	1:13.67

学院	专业	毕业生人数	需求人数 (人)	供需比
	控制理论与控制工程	22	65	1:2.95
	物流工程	19	120	1:6.32
信息工程学院	电子与通信工程	31	190	1:6.13
	计算机技术	27	289	1:10.70
	计算机软件与理论	8	532	1:66.50
	计算机系统结构	4	177	1:44.25
	计算机应用技术	15	214	1:14.27
	软件工程	19	184	1:9.68
	通信与信息系统	21	98	1:4.67
	信号与信息处理	20	94	1:4.70
外国语学院	日语语言文学	4	129	1:32.25
	外国语言学及应用语言学	33	335	1:10.15
	英语笔译	75	308	1:4.11
	英语语言文学	29	195	1:6.72
文理学院	电磁场与微波技术	6	107	1:17.83
	思想政治教育	11	285	1:25.91
法学院	法律(法学)	64	167	1:2.61
	法律硕士(非法学)	47	91	1:1.94
	国际法学	111	220	1:1.98
	环境与资源保护法学	10	30	1:3.00
	经济法学	19	188	1:9.89
	民商法学	17	64	1:3.76
	诉讼法学	9	62	1:6.89
	刑法学	8	50	1:6.25
海洋科学与工程学院	港口、海岸及近海工程	21	163	1:7.76
	交通运输安全与环境工程	3	188	1:62.67
	水工结构工程	7	192	1:27.43
	水文学及水资源	5	142	1:28.40
总计		1339	9251	1:6.91

续表 5-12 上海海事大学 2016 届硕士研究生毕业生各专业供需比

(2) 本科各专业供需比

学院	专业	毕业生人数	需求人数(人)	供需比
商船学院	航海技术	325	781	1:2.40
	轮机工程	259	835	1:3.22
	船舶电子电气工程	71	375	1:5.28
	热能与动力工程	59	585	1:9.92
	能源工程及自动化	61	357	1:5.85
交通运输学院	航运管理	214	1020	1:4.77
	交通工程	67	970	1:14.48
	交通运输	199	1072	1:5.39
	物流管理	130	972	1:7.48
经济管理学院	财务管理	102	607	1:5.95
	电子商务	51	535	1:10.49
	工商管理	69	488	1:7.07
	管理科学	95	471	1:4.96
	国际经济与贸易	52	514	1:9.88
	会计学	99	545	1:5.51
	会计学(ACCA)	29	123	1:4.24
	会计学(国际会计)	29	210	1:7.24
	金融学(海运金融)	70	451	1:6.44
	经济学(海运与物流经济)	96	178	1:1.85
旅游管理	53	228	1:4.30	
法学院	海商法	119	347	1:2.92
	测控技术与仪器	44	60	1:1.36

表 5-13 上海海事大学 2016 届本科毕业生各专业供需比

续表 5-13 上海海事大学 2016 届本科毕业生各专业供需比

学院	专业	毕业生人数	需求人数(人)	供需比
物流工程学院	电气工程及其自动化	96	411	1:4.28
	电气工程与智能控制 (中荷)	71	125	1:1.76
	工业工程	43	127	1:2.95
	机械电子工程(港口机械)	40	137	1:3.43
	机械电子工程(中荷)	78	34	1:0.44
	机械设计制造及其自动化	61	241	1:3.95
	物流工程	70	664	1:9.49
	自动化	61	278	1:4.56
信息工程学院	电子信息工程	44	847	1:19.25
	计算机科学与技术	97	1106	1:11.40
	通信工程	75	515	1:6.87
	网络工程	95	645	1:6.79
	信息管理与信息系统	103	552	1:5.36
外国语学院	日语	87	295	1:3.39
	英语(翻译)	60	503	1:8.38
	英语(国际商务)	62	273	1:4.40
	英语(航运)	75	528	1:7.04
文理学院	工业设计	55	167	1:3.04
	数学与应用数学	57	367	1:6.44
	信息与计算科学	58	121	1:2.09
	行政管理	66	562	1:8.52
	艺术设计	53	330	1:6.23
海洋科学与工程学院	港口航道与海岸工程	75	258	1:3.44
	环境工程	32	273	1:8.53
	安全工程	90	207	1:2.30
	船舶与海洋工程	105	240	1:2.29
	材料科学与工程	71	282	1:3.97
总计	本科	4173	21812	1:5.23

(2) 专科各专业供需比

学院(大专)	专业	毕业生人数	需求人数(人)	供需比
高等技术学院	港口物流设备与自动控制	48	403	1:8.40
	国际航运业务管理	67	478	1:7.13
	集装箱运输管理		203	
	物流管理	54	433	1:8.02
海华高等技术学院	船舶工程技术	68	221	1:3.25
	电气自动化技术	72	265	1:3.68
	机电一体化技术		346	
	应用电子技术		143	
总计	专科	309	2492	1:8.06

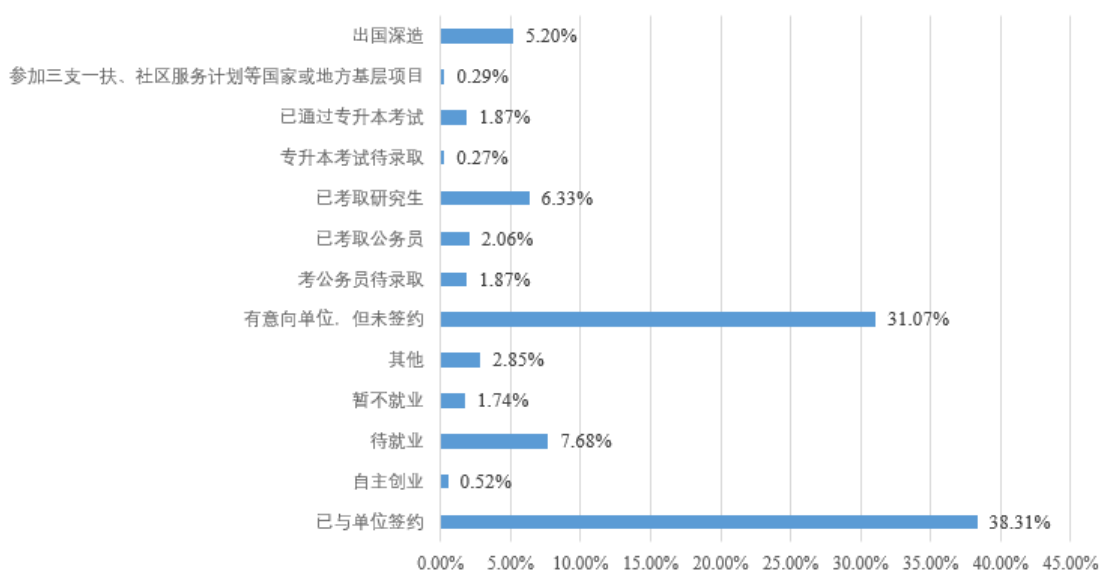
表 5-14 上海海事大学 2016 届专科毕业生各专业供需比

第四部分 2016 年本专科毕业生就业满意度调查

为了了解 2016 年就业工作的总体情况,学校针对 2016 年毕业生发起了就业满意度调查(数据统计截至 2016 年 6 月 8 日)。

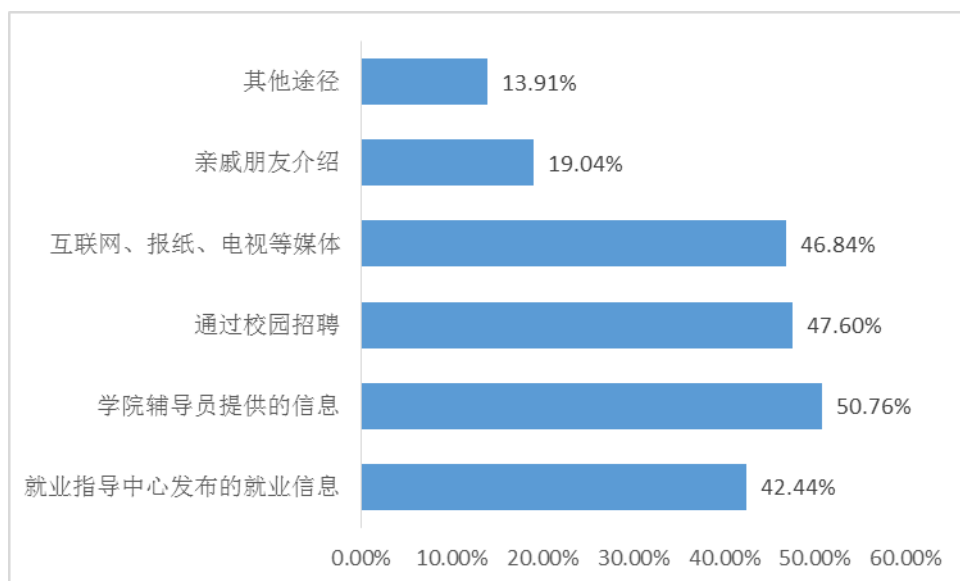
2016 年毕业生中目前有 38.31% 的学生已与单位签约, 31.07% 有意向单位, 但未签约。

图 6-1 毕业生目前就业状况



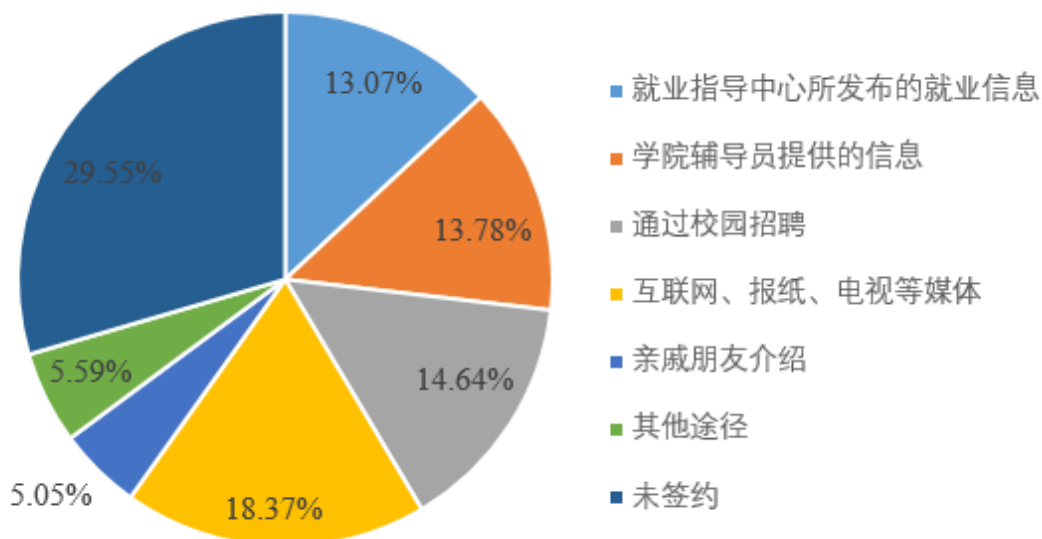
2016 年毕业生中有 50.76% 的学生通过学院辅导员获取就业信息, 42.44% 通过就业指导中心获取其发布的就业信息, 46.84% 通过互联网、报纸、电视等媒体方式获取就业信息。

图 6-2 毕业生获取就业信息的主要途径



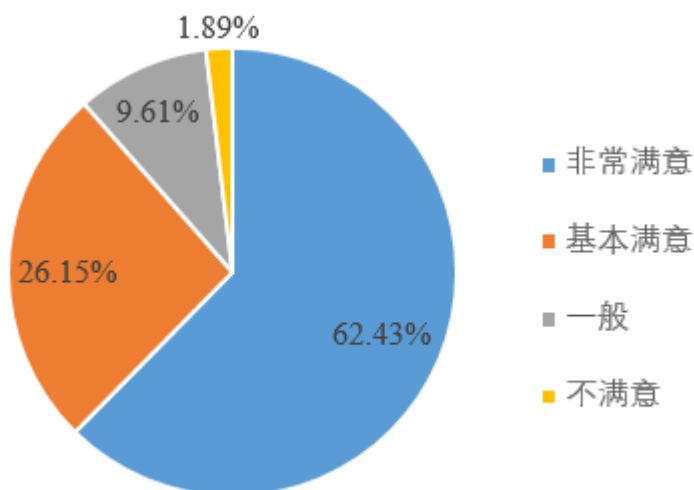
统计显示, 合计近 27% 的 2016 年毕业生是通过学校而获取最终所签单位信息, 另有 18% 的毕业生是通过互联网、报纸、电视等媒体方式获取最终所签单位信息。

图 6-3 毕业生获取最终所签单位的信息的途径



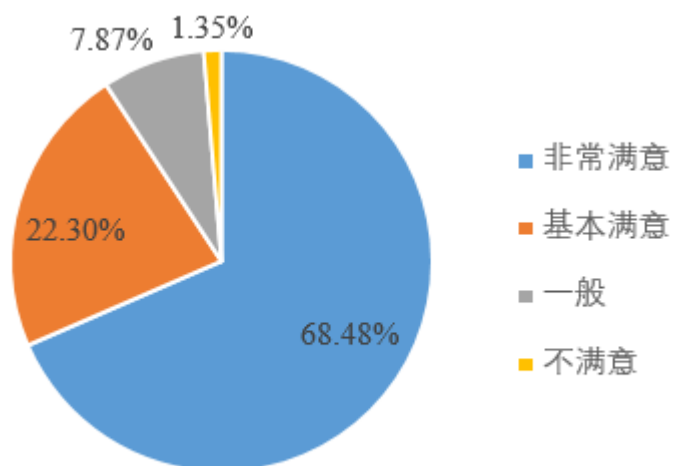
2016 年毕业生中有超过 62% 的同学对学院所做就业指导工作感到非常满意, 26% 的同学基本满意。

图 6-4 毕业生对学院就业指导工作的满意度



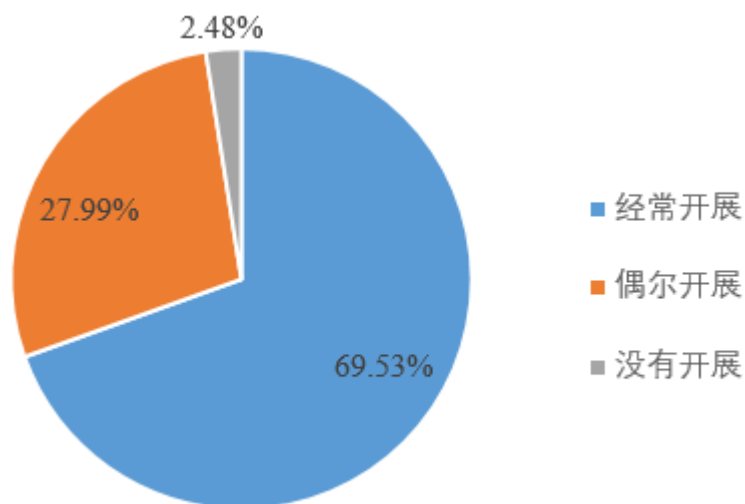
超过 68% 的学生对辅导员工作感到非常满意, 22% 的学生对辅导员工作感到基本满意, 表明辅导员对学生在就业指导方面都给予了系统全面的帮助。

图 6-5 毕业生对辅导员就业指导工作的满意度



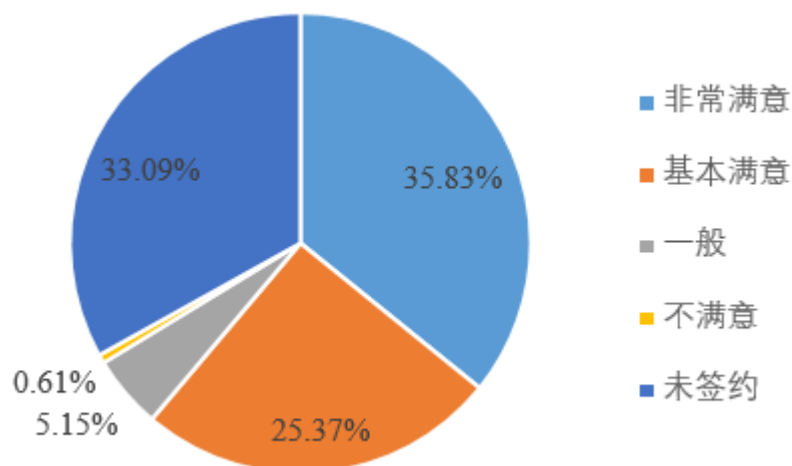
约有 70% 的学生表示学院经常开展就业讲座或职业规划等方面的教育活动，说明我校在就业教育方面活动举办的比较成功。

图 6-6 学院开展就业讲座或职业规划等方面的教育活动情况



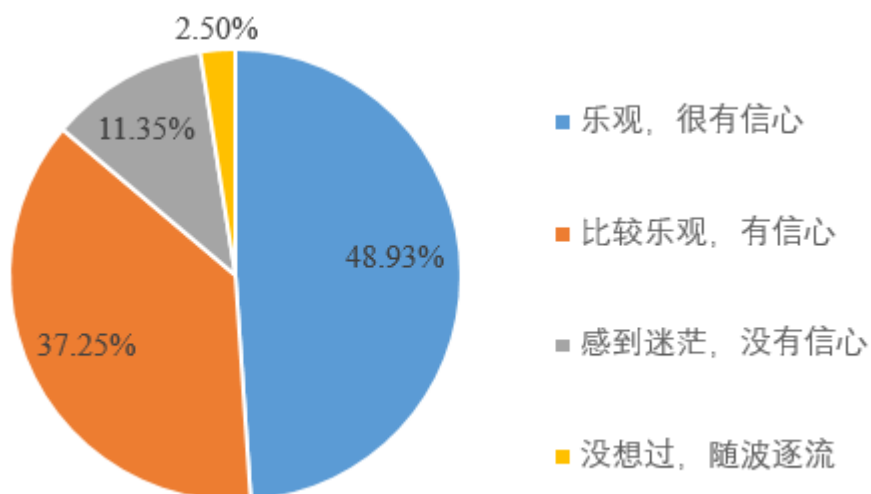
2016 年毕业生中，有 36% 的学生表示对自己所签单位非常满意，25% 的学生表示对自己所签单位基本满意。

图 6-7 毕业生对所签单位的满意程度



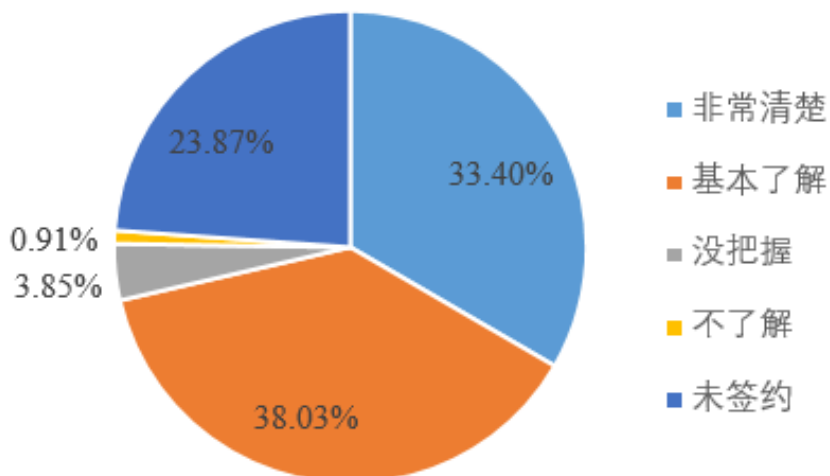
2016 年毕业生中，有 86% 的学生对自己的发展前景有信心，但仍有 11% 的学生表示自己感到迷茫。

图 6-8 毕业生发展前景自我评价



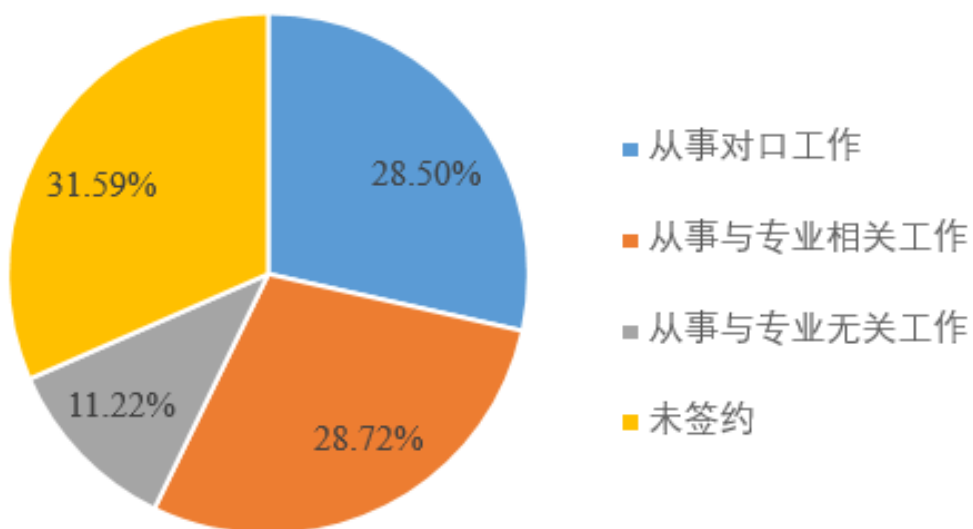
有 38% 的学生对自己未来从事岗位基本内容和要求基本了解，33% 的学生非常了解，仅有 3.9% 的人表示没把握，表明学生在选择自己的职业时做出了慎重思考。

图 6-9 毕业生对岗位内容要求的了解



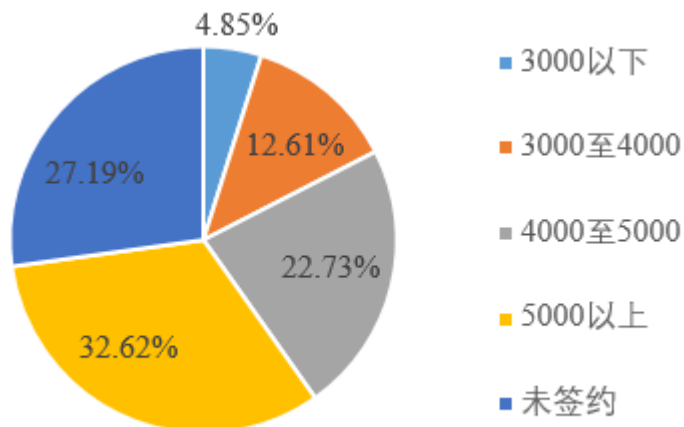
有 31.59% 的学生未签约，28.72% 从事与专业相关工作，28.50% 从事对口工作，11.22% 从事与专业无关工作。

图 6-10 毕业生所从事的工作与所学专业相关程度



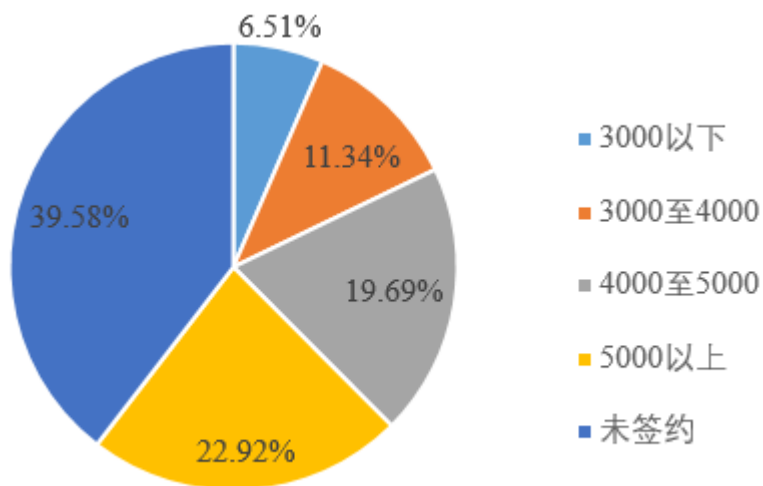
有 33% 的学生对首份工作月薪的期望值是 5000 元及以上，23% 为 4000-5000 元，12% 为 3000-4000 元，5% 为 3000 元以下，27% 为未签约。

图 6-11 毕业生对首份工作月薪的期望值



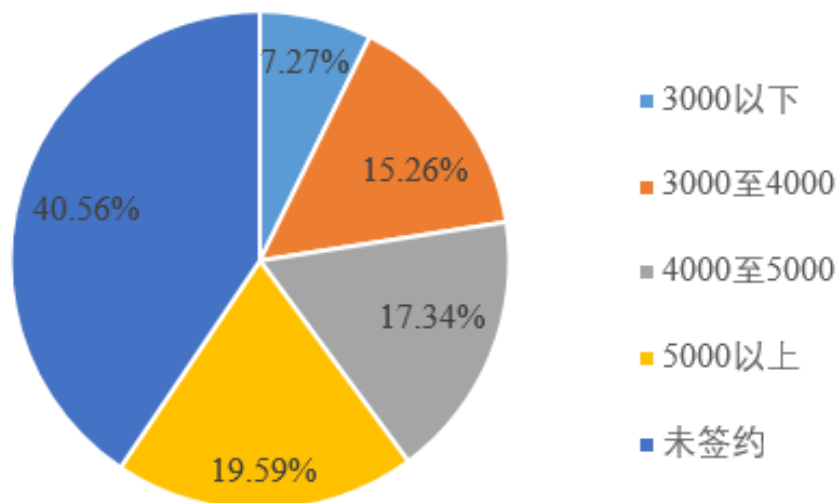
有 23% 的学生在签约时单位实际提供月薪（税前）在 5000 元及以上，20% 为 4000-5000 元，11% 为 3000-4000 元，6% 为 3000 元以下，40% 的学生未签约。

图 6-12 毕业生签约时单位实际提供月薪（税前）



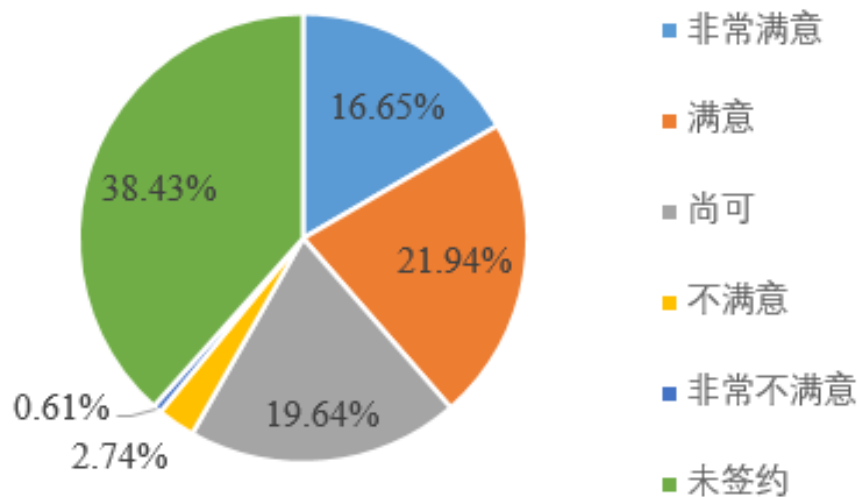
有 20% 的学生对首份工作月薪的期望值是 5000 元及以上，17% 为 4000-5000 元，15% 为 3000-4000 元，7% 为 3000 元以下，41% 为未签约。

图 6-13 毕业生签约时单位实际提供月（税后）



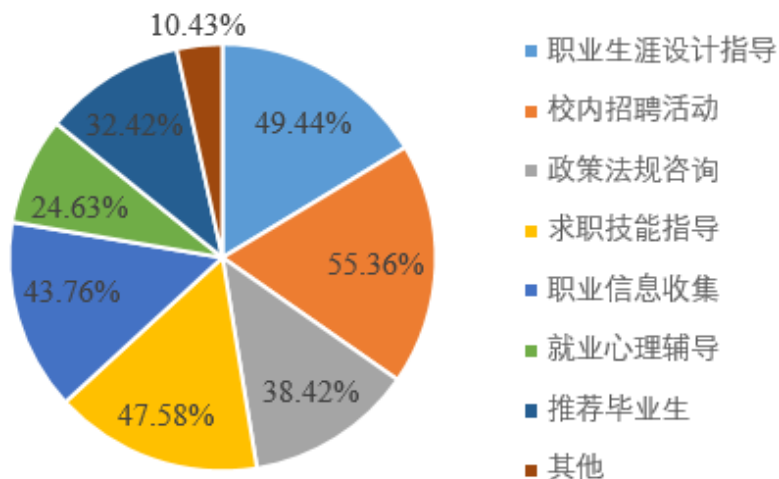
有接近 22% 的学生对单位提供的薪水满意，20% 为上课，17% 为非常满意，38% 为未签约。

图 6-14 毕业生对单位提供薪水的满意程度



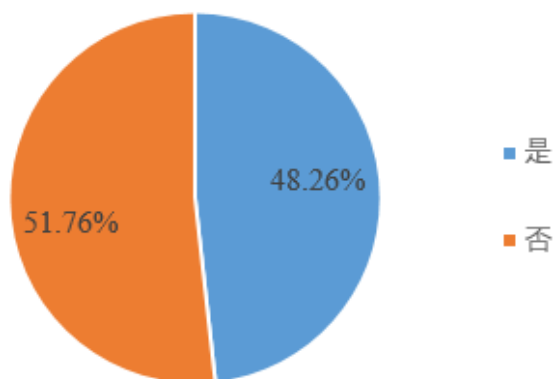
有 55% 的学生最希望学校和学院就业指导机构提供的择业服务是校内招聘活动，49% 为职业生涯规划指导，48% 为求职技能指导，44% 为职业信息收集。

图 6-15 毕业生希望校、院就业指导机构提供的择业服务



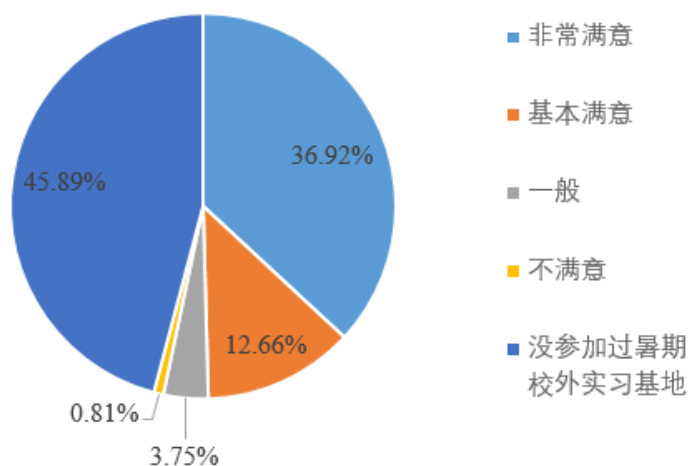
有接近 52% 的学生参加了学院或学校层面组织的暑期校外实习基地。

图 6-16 毕业生参加校、院级暑期校外实习基地情况



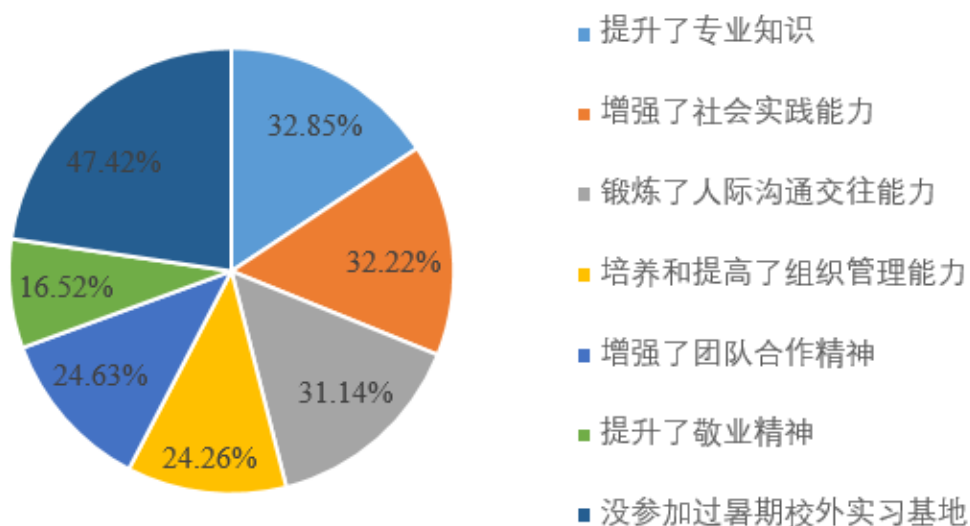
有 37% 的学生对暑期校外实习基地非常满意，46% 没有参加暑期校外实习基地。

图 6-17 毕业生对暑期校外实习基地评价



有 32.85% 的学生认为在暑期校外实习基地提升了专业知识，32.22% 认为增强了社会实践能力，31.14% 认为锻炼了人际沟通交往能力，24.63% 认为增强了团队合作精神，24.26% 认为培养和提高了组织管理能力，16.52% 认为提升了敬业精神，47.42% 没有参加暑期校外实习基地。

图 6-18 毕业生暑期校外实习基地的收获



第五部分 毕业生就业工作具体举措

一、持续深化就业服务

1、持续完善和更新学校就业信息网，全面实现企业用户、学生用户及就业管理团队的“三通”管理模式。打造完善的宣讲会、就业政策通知平台，建立微信、微博通知平台。贯彻服务低重心原则，构建就业“一站式”服务。通过信息化建设，与教务管理、财务管理、档案管理等部门联动，加强学院相关人员的专业业务培训，通过整体降低就业服务重心，优化减少就业环节，将签约、报到证改打、补打、转档查询等就业环节尽量低重心服务。

2、搭建就业招聘平台，线上线下多渠道合力促进毕业生就业。2015-2016 学年，上海海事大学组织大型现场招聘会 2 场，包括各学院在内的企业宣讲会 151 场，多途径、多形式为学生和用人单位之间搭建沟通双选平台。具体如下：

(1) 2015 年 11 月，组织我校 2016 届毕业生双选会，联系 552 家用人单位参加，较去年同期增长 9.74%，总计提供就业岗位 7000 余个，用人单位累计面试 16000 多人次。

(2) 2015 年 10 月 22 日，组织临港产业区招聘大会，联系近 130 家单位参会，吸引了 600 多名学生前来应聘。

(3) 2016 年 4 月，组织上海海事大学春季招聘会，联系 202 家用人单位参与，提供岗位 500 余个，招聘人数 3180 人。

(4) 合计 1226 家企业发布各类岗位信息 8187 个至我校毕业生终端，需求数量达 26210 人次。

(5) 2015-2016 学年我校就业指导团队走访了全国上百家用人单位。

二、不断优化就业机制

1、重心下移，两级互动。在就业经费下拨的基础上，进一步形成校院两级就业市场联动，鼓励学院开拓就业市场。力争按照学院和行业细分就业市场，提升市场开拓效率。对毕业生市场资源进行跟踪维护，行成地域及行业市场资源库。拓展毕业生就业渠道，针对考研、出国、考公务员学生，启动能力提升培训计划。

2、加大“三团教育联盟”建设力度，打造全程多维的职业生涯发展教育与就业指导体系。进一步完善《上海海事大学职业生涯发展教育大纲》和《上海海事大学普及教育活动计划》，致力于校外就业指导师团队建设，邀请知名行业高

管及人力资源管理人员入校讲学及培训，通过“群英汇”、“HR 面对面”等活动提升职业生涯规划教育的实效性。通过组织职业咨询师针对“新生职业生涯启蒙教育”、“大二生涯管理教育”、“大三生涯决策教育”、“大四职场适应教育”四大主题集体备课，落实全覆盖的教育模式，对学生实施精细化辅导。

三、创建创新创业体系

1、搭建“四位一体”的创业教育综合平台，促进以创业带动就业

我校把创新创业教育作为培养创新型人才的重要途径，广泛借力，建立起集“教育、实践、孵化、服务”的“四位一体”创新创业教育模式，通过和浦东新区政府、临港科技产业园多方合作，开展大学生创新创业教育，2016 年我校获得上海市高校首批创业指导站称号。

(1) 在创业项目上：2015-2016 学年，上海海事大学——临港科创创业孵化苗圃稳步向前推进，11 个项目进入孵化，截至目前，已有 5 只团队成功注册公司。

(2) 在创业辅导和培训上：2015-2016 学年，我校组织举办了创业训练营、专家门诊、创业沙龙等系列活动，向学生提供了内容丰富的《大学生创业指导手册》。此外，我校还争取到上海市临港科创中心的支持，联合学校后勤及勤工助学中心，为学生创业公司提供免息贷款及资金支持。2016 年 4 月我校获得上海市高校首批创业指导站称号。

2、与教务处等部门联合开展创业教育课程。把创新创业教育作为培养创新型人才的重要途径，融入专业教学和人才培养的全过程，建立和完善“覆盖全面、层次合理、运行有效、特色鲜明”的创新创业教育体系。在争取市教委、浦东新区政府等有关部门支持的基础上，尝试与有资质的社会机构合作，共同建设创业教育平台。鼓励学院依托科研项目和学生社团启动创业项目，为有创业项目的学生配备创业导师，提供资金支持。进一步建设大学生创业基地，提供场地保障，争取资金支持。

3、通过建设上海就业工作创新基地特色专题，校外实践基地，职业生涯工作室，进一步建设毕业实习实训基地，培养学生就业实践能力。学校目前有各类毕业生实习基地近 400 家，通过对目前的实习实训基地进行评估整合，注重实际效果，在积极争取实习岗位的同时，对学生参与实习给予引导和动员。

四、完善职业生涯教育体系

目前，我校有 60 余名持证上岗的中级职业咨询师，在学生尤其是毕业生中的思想引导、就业答疑上起到了十分重要的作用。

1、落实全覆盖的职业生涯教育模式

2015-2016 学年，经过项目申报和 PK，我校成功获批上海就业工作创新基地特色专题、校外实践基地、职业生涯工作室等各种市级专题项目。以项目为引领，我校在 2015-2016 学年加大对职业生涯教育全覆盖的推进和落实。如：加大对大学生职业发展联合会、校院两级就业工作负责人团队、职业咨询师团队“三团教育联盟”建设力度，打造全程多维的职业生涯发展教育与就业指导体系；完善《上海海事大学职业生涯发展教育大纲》和《上海海事大学普及教育活动计划》，成功建立校外就业指导师团队；通过职业生涯规划大赛等系列文化活动提升职业生涯规划教育实效；通过组织职业咨询师针对不同年级学生进行分类别、分层次的集体备课，通过观摩专家的授课技巧，学习最先进的职业生涯发展教育理念，对学生实施精细化、精准化辅导，从而落实全覆盖的教育模式。

尤其在大学生职业规划和就业指导课程方面，我校从 2006 年开课至今已有十年，《大学生职业生涯发展教育》课程普遍受到学生欢迎。目前我校二十余名职业咨询师担任该课的主讲教师，普及了职业规划知识，提升了学生的就业技巧。同时，针对航海类专业的特殊性，学校开设《航海类大学生职业生涯规划》必修课，课程中融入具有丰富海上经验的老船长、轮机长的感受经验介绍，增强学生对职业的感性认识。

2、积极开展形式多样、内容丰富的各类生涯教育活动。

2015-2016 学年，我校先后组织了“就业指导服务月”、“人才服务进校园”、“群英汇”、“职业生涯规划月”等传统优秀品牌活动。

其中，“群英汇”活动已成为沪上高校知名的大学生职业生涯发展教育品牌活动。该活动通过采取邀请企业人士、校友和毕业生进行圆桌畅谈或是酒会交流的形式，旨在帮助毕业生了解社会形势和行业动态，开拓了学生的职业视野。

“人才服务进校园”活动则是通过联系政府正规的人力资源中介机构，加强企业和学校之间的联系和交流。该活动不仅为毕业生提供专业的职业指导和服务，而且更通过现场模拟招聘的形式直接为企业选拔毕业生，由学生和企业代表当场签订毕业生就业协议书。该活动在学生中有较好的口碑和美誉度。

五、提升就业工作绩效

在就业指导服务上，我校通过改革工作实施模式，提出“专项工作”竞标及实施制度，并与日常考核接轨，充分调动了二级学院的积极性，提升了工作绩效。

1、2015-2016 学年，学校就业部门牵头推进五项专项工作

专项工作 1：深化“一站式”服务。具体包括咨询一站，签约一站，企业接待一站，就业手续一站，通过这些“一站式”服务，落实到人，责任到人，有效帮助学生和用人单位解决了实际问题。

专项工作 2：优化百家实习基地工程。我校学生实习基地目前已近 400 家，较去年增加 18%。

专项工作 3：推进创业工作，提升创业孵化苗圃效果。2015-2016 学年我校 11 个创业项目进入创业苗圃，5 只团队成功注册公司。

专项工作 4：持续“三团”建设，构建多层次就业服务系统。（1）整合大学生职业发展联合会团队。通过整合校院两级学生职业发展协会，培训建成一流的学生自助就业服务团队；（2）构建精通业务的二级学院就业负责人团队；（3）整合校内职业咨询师资源，建成专业有效的职业生涯规划咨询团队。三支团队相互补充，多点融合，促进上海海事大学职业生涯规划教育从多个维度贯穿学生的四年大学生活，学生覆盖面达 100%，

专项工作 5：建立校院两级就业市场资源共享机制、服务联动机制。就业服务工作不仅要使用人单位满意，而且也要使学生满意。无论是就业信息的传递，宣讲会的举办，还是职业生涯规划活动的开展，学生的招聘面试组织等等，校园两级时时刻刻都需要无缝对接。2015-2016 学年，参加我校招聘会的单位数量、提供岗位的数量均较同期有所增长，从一个侧面说明了校院两级就业机制有利于提升学校的就业工作水平和效率。

第六部分 结语

近年来，上海海事大学的毕业生就业率保持高位稳健，为国家和社会培养了一批批优秀人才，为各行各业尤其是航运、物流业输送了一批批精英骨干。这些成绩的取得，离不开中央和上海市委、市教卫等各级领导的关心支持，离不开广大用人单位和社会各界的热情帮助，更离不开每一位海大师生的共同努力。

本报告从多方面、多角度入手，较为详细地介绍了我校 2016 年毕业生就业

的基本情况。在此次数据统计过程中，我校依据上海市学生事务中心的统计口径和要求，力求从毕业生签订就业协议书、升学、出国等多个维度分门别类对毕业生流向进行较为准确的统计。但因相关条件和编者水平所限，数据统计与分析等难免有所疏漏，很多分析工作未能作进一步深入，还请各级领导、读者和同行多提宝贵意见和建议。同时，也借此机会向关心支持上海海事大学毕业生就业工作的各级领导和各界人士表示衷心的感谢！衷心祝愿所有海大毕业生、校友在未来职业发展和自主创业的道路上创造成功和幸福的人生，为实现“中国梦”的伟大实践做出海大人的贡献！

新的一年，上海海事大学就业工作将紧扣学校中心工作和建设世界一流海事大学的宏伟实践，进一步加强同社会各界和广大用人单位的合作，持续拓展、优化上海海事大学毕业生就业市场和就业渠道，为广大毕业生提供更加优质、高效和便捷的就业指导与就业服务，进一步促进毕业生充分就业和满意就业，为海大学子迈好职业人生第一步创造更好的平台。