**技术性文件建设开发需求**

**碳捕集技术及航运业应用**

为进一步扩充海事专业法规和技术库，为下一步国际海事合作提供技术资源。结合国际海事组织2023年制定船舶温室气体减排战略，实施国际航运温室气体减排的短中长期措施，以及船舶碳强度及碳排放总量降低需要逐渐采用替代性低碳、零碳燃料的实际情况，拟开发建设有关技术性文件。基本要求说明如下。

一、基本内容

本技术性重在船用碳捕集技术的使用研究，主要包括但不限于以下方面：

1)船用碳捕集技术全球发展概况；

2)船舶碳捕集技术装置及船舶发动机逃逸甲烷处理装置；

3)碳捕集技术船上应用技术要点；

4)船载碳捕集系统在应用中产生的影响。

5)船载碳捕集系统的管理；

二、技术性文件建设要求

1)使用最新的国际海事组织及相关行业资料；

2)提供相应的参考资料；

3)提供简版英文报告。

三、其他

项目总建设经费不超过7.5万，项目完成后通过上海海事大学组织的验收。有一定科研经验，尤其是温室气体减排方面有研究经验的机构优先。