**船舶虚拟抵达技术指南**

1. **项目概况：**

由上海海事大学承办的国际海事组织 （IMO）亚洲技术合作中心是IMO推动国际航运业节能减排，促进实施本世纪中期初步减排战略的重要功能性机构。同时，中心作为服务上海发挥“一带一路”桥头堡作用的重要示范项目，在交通运输部、上海市教委和市交通委指导下，充分利用上海国际航运中心的资源集聚优势，通过能力建设，科技成果转移等方式，积极推动中国航运技术和标准的国际化，在国际航运合作等领域发挥了重要作用。

为推动国际航运节能减排能力建设和相关科研项目，上海海事大学在基于前期调研和研究的基础上，拟开发船舶虚拟抵达技术指南，为全球航运业减排提供一个可选择的具体减排策略和措施，促进全球船舶能效和排放。

1. **建设内容**

船舶虚拟抵达技术指南

1. **要求**
2. 充分研究国际海事组织及时抵达手册中的有关要求；
3. 广泛研究全球相关航运组织船舶及时抵达的具体方法和实践；
4. 提出有效的及时抵达技术指南。
5. **交付要求**

提交船舶虚拟抵达技术指南。

1. **其他要求**
2. 通过甲方终期评审。