**船舶虚拟抵达技术系统**

1. **项目概况：**

由上海海事大学承办的国际海事组织 （IMO）亚洲技术合作中心是IMO推动国际航运业节能减排，促进实施本世纪中期初步减排战略的重要功能性机构。同时，中心作为服务上海发挥“一带一路”桥头堡作用的重要示范项目，在交通运输部、上海市教委和市交通委指导下，充分利用上海国际航运中心的资源集聚优势，通过能力建设，科技成果转移等方式，积极推动中国航运技术和标准的国际化，在国际航运合作等领域发挥了重要作用。

为推动国际航运节能减排能力建设和相关科研项目，上海海事大学在基于前期调研和研究的基础上，拟开发船舶虚拟抵达技术系统，为全球航运业减排提供一个可选择的具体减排策略和措施，促进全球船舶能效和排放。

1. **建设内容**

船舶虚拟抵达技术系统

1. **设计和功能需求**
2. 基于全球船舶AIS动态数据、全球船舶数据库、海图数据库；
3. 符合国际海事组织及时抵达手册中关于操作阶段的技术指南要求；
4. 实现船舶及时抵达目标；
5. 基于减排目标，充分考虑安全风险和防污染要求；
6. 附带通讯、图化显示功能；
7. 提供系统技术支持和必要的系统操作说明文档。
8. **交付要求**

船舶虚拟抵达技术示范系统一套。

1. **其他要求**
2. 以上功能实现，均应在国际海事组织有最新规定要求以及行业最新实践的基础上进行，具有类似大型开发项目经验者优先；
3. 通过中期、终期评审；
4. 乙方应对系统的安装和维护提供全面、有效、及时的技术支持和售后服务。